

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 334

AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN 1987

Beta bersetuju

A large, stylized signature in black ink, consisting of several thick, overlapping horizontal strokes.

.....
Yang di-Pertuan Agong

30...hb Ogos 1987

UNDANG-UNDANG MALAYSIA**Akta 334****AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN 1987**

SUSUNAN SEKSYEN

**BAHAGIAN I
PERMULAAN**

Seksyen

1. Tajuk ringkas, pemakaian dan mula berkuat kuasa.
2. Tafsiran.

**BAHAGIAN II
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN PERDAGANGAN**

3. Penubuhan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan.
4. Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Semenanjung Malaysia.
5. Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah.
6. Keanggotaan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak.
7. Menjalankan fungsi-fungsi Pengerusi bagi tempoh sementara.
8. Jawatankuasa.
9. Peruntukan-peruntukan berhubung dengan anggota-anggota Lembaga dan jawatankuasa.
10. Prosedur Lembaga dan arahan-arahan am Menteri.
11. Perwakilan oleh Lembaga.
12. Laporan tahunan.
13. Maklumat hendaklah diberi kepada Lembaga.

**BAHAGIAN III
PENGELASAN DAN PELESENAN KENDERAAN-KENDERAAN
PERDAGANGAN**

14. Kelas dan kategori kenderaan perdagangan.

BAHAGIAN IV
PERUNTUKAN AM MENGENAI LESEN

Seksyen

15. Permohonan untuk mendapatkan lesen.
16. Kuasa Lembaga.
17. Tempoh lesen.
18. Lesen jangka pendek.
19. Syarat-syarat yang boleh dikenakan pada lesen.
20. Syarat-syarat berkanun lesen.
21. Permohonan untuk memperbaharui lesen.
22. Permohonan untuk pengubahan.
23. Pertukaran sementara penggunaan kenderaan perkhidmatan awam.
24. Penggunaan sementara kenderaan 'C' sebagai kenderaan
25. Kuasa membatalkan atau menggantung lesen.
26. Perlindungan kepentingan awam.

BAHAGIAN V
RAYUAN-RAYUAN

27. Rayuan kepada Menteri.
28. Kuasa Menteri untuk melantik jawatankuasa rayuan.
29. Perintah atas rayuan adalah mengikat.
30. Keadaan-keadaan di mana tiada hak merayu.
31. Keesahan lesen dilanjutkan dalam rayuan yang berjaya.
32. Larangan permohonan yang sama apabila permohonan terdahulu masih dalam rayuan.

BAHAGIAN VI
KESALAHAN DAN PENALTI

33. Larangan ke atas penggunaan kenderaan perkhidmatan awam yang tidak berlesen.
34. Larangan ke atas penggunaan kenderaan barangan yang tidak berlesen.
35. Penggunaan kenderaan barangan untuk membawa penumpang-penumpang hendaklah dilesenkan.
36. Kepentingan pengangkutan yang lain hendaklah didedahkan oleh pemohon.
37. Maklumat yang dikehendaki oleh Lembaga dari pemegang lesen.

Seksyen

38. Pengubahan kenderaan dibenarkan.
39. Pemindah milikan lesen dilarang.
40. Rekod dan penyata.
41. Persubahatan kesalahan.
42. Pernyataan palsu.
43. Liabiliti pemunya berdaftar dan lain –lainnya.
44. Kuasa pihak polis dalam penyiasatan.
45. Siapa boleh mendaknya.
46. Peruntukan mengenai keterangan.
47. Anggapan.
48. Penyampaian dan tandatangan pemberitahuan atau dokumen.
49. Kuasa untuk mengkompaun.
50. Pegawai-pegawai tidak memakai pakaian seragam hendaklah mengemukakan kad pengenalan.

**BAHAGIAN VII
PELBAGAI**

51. Penyitaan.
52. Perizaban lesen-lesen.
53. Had atas hilangkan kenderaan kelas tertentu.
54. Pengelasan dan penomboran jalan-jalan bas.
55. Menjadikan kontrak tidak sah.
56. Kaedah-kaedah.
57. Pemansuhan, peralihan dan kecualian.
58. Kuasa Menteri untuk membuat peruntukan tambahan. dsb.

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta 334

AKTA LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN 1987

Suatu Akta bagi mengadakan peruntukan mengenai pelesenan dan pengawal selia kenderaan perdagangan dan mengenai perkara-perkara yang berkaitan dengannya.

[]

MAKA INILAH DIPERBUAT UNDANGUNDANG oleh Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang dipertuan Agong dengan nasihat dan persetujuan Dewan Negara dan Dewan Rakyat yang bersidang dalam Parlimen, dan dengan kuasa daripadanya, seperti berikut:

BAHAGIAN I
PERMULAAN

1. (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 dan hendaklah terpakai di seluruh Malaysia.

Tajuk ringkas, pemakaian dan mula berkuat - kuasa.

(2) Akta ini hendaklah mula berkuat kuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*.

2. Dalam Akta ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

Tafsiran.

"barangan" ertinya apa-apa benda, termasuk ternakan, yang dibawa atas atau dalam suatu kenderaan motor bagi maksud apa-apa perdagangan atau perniagaan tetapi tidak termasuk—

(a) kelengkapan yang biasanya digunakan dengan kenderaan itu;

- (b) barang-barang dagangan yang dibawa oleh seseorang atas atau dalam kenderaan itu semata-mata bagi maksud dipertunjukkan sebagai sampel;
- (c) barang-barang yang dibawa oleh seseorang atas atau dalam kenderaan itu untuk digunakan dalam menjalankan perdagangan, perniagaan atau profesionnya dan bukan untuk jualan:

"bas berhenti-henti" ertinya has yang digunakan untuk membawa penumpang mengikut tambang berasingan yang tidak mengandungi peringkat tambang bagi jarak melebihi tiga puluh dua kilometer;

"bas catar" ertinya bas yang disewa seluruhnya bagi satu perjalanan yang baginya pembayaran dibuat kepada pemunya oleh orang yang menyewa bas itu;

"bas ekspres" ertinya bas yang digunakan untuk membawa penumpang mengikut tambang berasingan pada satu perkhidmatan yang tidak mengandungi peringkat tambang bagi jarak kurang daripada enam belas kilometer;

"bas kilang" ertinya bas yang digunakan secara eksklusif untuk membawa pekerja kilang dari tempat dan ke tempat kerja mereka;

"bas mini" ertinya bas yang muatan duduknya tidak melebihi dua puluh lima orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa penumpang mengikut tambang berasingan;

"bas persiaran" ertinya bas yang digunakan secara eksklusif untuk membawa pelancong pada satu perjalanan dan sebagai balasan kepada satu bayaran yang tiada peringkat tambang;

"bas sekolah" ertinya bas yang digunakan secara eksklusif untuk membawa murid atau kakitangan sekolah atau institusi pendidikan lain;

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

"berat dengan muatan maksimum dibenarkan" ertinya berat sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah sebagai berat dengan muatan yang sesuai bagi suatu kenderaan dibenarkan:

"berat tanpa muatan" ertinya buat suatu kenderaan termasuk badan dan semua bahagian (yang lebih berat diambil kira jika badan atau bahagian alternatif digunakan) yang perlu bagi, atau biasanya digunakan dengan, kenderaan itu apabila digunakan di atas suatu jalan tetapi tidak termasuk perkakas-perkakas curai:

"bumiputera" hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam Perkara 161A Perlembagaan Persekutuan;

"Jabatan Pengangkutan Jalan" ertinya Jabatan yang ditadbirkan oleh Ketua Pengarah:

"jalan" hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Akta Pengangkutan Jalan 1987;

Akta 333.

"kebankrapan" termasuklah ketaksolvenan yang akibat daripadanya suatu perintah mentadbirkan pemakan gaji telah dibuat di bawah undang-undang yang berhubungan dengan kebangkrapan;

"kenderaan" ertinya suatu struktur bermotor yang boleh bergerak atau digerakkan atau digunakan untuk membawa mana-mana orang atau benda dan yang bersentuhan dengan permukaan bumi apa bila bergerak;

"kenderaan barangan" ertinya—

- (a) mana-mana kenderaan motor yang dibina atau disesuaikan untuk kegunaan membawa barangan; atau
- (b) mana-mana kenderaan motor yang tidak dibina atau disesuaikan sedemikian apabila

digunakan untuk membawa barangan semata-mata atau selain daripada penumpang,

tetapi tidak termasuk motokar persendirian yang menarik trailer bagi maksud yang tidak berkaitan dengan perdagangan atau perniagaan;

"kenderaan dibenarkan", berhubung dengan mana-mana lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini, ertinya kenderaan yang dinyatakan di dalam lesen itu dan yang dibenarkan untuk digunakan di bawahnya;

"kenderaan motor" ertinya kenderaan dari apa-apa perihalan, yang didorong oleh jentera yang terkandung di dalam badan kenderaan itu dan dibina atau disesuaikan supaya dapat digunakan di atas jalan, dan termasuklah trailer;

"kenderaan pekerja" ertinya kenderaan motor yang dipunyai oleh mana-mana syarikat dan digunakan secara eksklusif untuk membawa pekerja-pekerjanya dari tempat dan ke tempat kerja mereka tanpa tambang;

"kenderaan perdagangan" termasuklah kenderaan perkhidmatan awam dan kenderaan barangan;

"kenderaan perkhidmatan awam" ertinya kenderaan motor yang digunakan untuk membawa penumpang-penumpang untuk sewa atau upah atau untuk apa-apa balasan lain;

"Kerajaan" ertinya Kerajaan Persekutuan atau mana-mana Kerajaan Negeri;

"kereta sewa" ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi enam orang atau, dalam kawasan yang dibenarkan oleh Lembaga, dua betas orang, (dalam semua keadaan termasuk pemandunya) yang digunakan untuk membawa penumpang pada satu perjalanan sebagai balasan kepada bayaran berasingan yang dibuat oleh mereka;

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

"kereta sewa dan pandu" ertinya kenderaan motor yang disewakan bagi maksud dipandu oleh penyewa atau penamanya:

"Ketua Pengarah" ertinya Ketua Pengarah bagi Pengangkutan Jalan yang dilantik di bawah seksyen 3 Akta Pengangkutan Jalan 1987 dan termasuklah Timbalan Ketua Pengarah, Pengarah atau Timbalan Pengarah;

"konduktor" ertinya seseorang yang diberi lesen di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 untuk bertindak sebagai konduktor suatu kenderaan perkhidmatan awam:

"Lembaga" ertinya Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Semenanjung Malaysia, Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah atau Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak, mengikut mana yang berkenaan:

"lesen" ertinya lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini dan termasuklah suatu lesen jangka pendek yang dikeluarkan di bawah seksyen 18;

"Menteri" ertinya Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara-perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan;

"orang Melayu" hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam Perkara 160 Perlembagaan Persekutuan;

"pangkalan",

- (a) berhubungan dengan suatu permohonan untuk mendapatkan lesen, ertinya alamat, premis atau tempat yang dinyatakan dalam permohonan itu sebagai pangkalan atau pusat tetap dari mana ia bertujuan supaya

kenderaan motor itu. yang menjadi subjek permohonan tersebut, akan biasanya digunakan; dan

- (b) berhubungan dengan suatu lesen, ertinya alamat, premis atau tempat yang dinyatakan dalam lesen itu sebagai pangkalan atau pusat tetap dari mana kenderaan dibenarkan hendak digunakan atau dikendalikan apabila digunakan atau dikendalikan sedemikian bagi maksud yang dibenarkan oleh lesen itu;

"pegawai pengangkutan jalan" ertinya mana-mana orang yang dilantik sebagai pegawai pengangkutan jalan di bawah seksyen 3 Akta Pengangkutan Jalan 1987;

"pemandu" ertinya orang yang pada masa itu sedang memandu suatu kenderaan motor;

"pembawaan barangan" termasuklah penghelaan barangan;

"pemunya"—

- (a) berhubungan dengan suatu kenderaan motor yang didaftarkan atau disifatkan didaftarkan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987, ertinya pemunya berdaftar kenderaan tersebut; dan
- (b) berhubungan dengan mana-mana kenderaan motor lain, ertinya orang yang memiliki atau mengguna atau yang berhak mengguna kenderaan motor itu;

"pemunya berdaftar" ertinya orang yang didaftarkan sebagai pemunya suatu kenderaan motor di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987;

"Pengerusi" ertinya Pengerusi Lembaga;

"penggunaan" ertinya penggunaan di atas mana-mana jalan;

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

**[Bah. I, S. 2]
13**

"penumpang"—

- (a) berhubungan dengan seseorang yang dibawa di atas sesuatu kenderaan perkhidmatan awam, tidaklah termasuk pemandu atau konduktor atau mana-mana pemeriksa tiket dalam menjalankan tugas-tugasnya; dan
- (b) berhubungan dengan orang yang dibawa di atas kenderaan barangan. tidak termasuk pemandu atau mana-mana kelindan yang dikehendaki oleh undang-undang supaya dibawa di atas kenderaan tersebut:

"peringkat tambang" ertinya satu daripada jarak atau jalan dalam mana suatu jalan-arah yang dibenarkan di dalam lesen perkhidmatan jalan dibahagi-bahagikan bagi maksud menyusun sesuatu jadual tambang:

"syarikat" termasuklah mana-mana syarikat sebagaimana yang ditakrifkan dalam Akta Syarikat 1965 mana-mana syarikat yang ditubuhkan di bawah mana-mana undang-undang, mana-mana perbadanan yang ditubuhkan menurut undang-undang, dan mana-mana firma atau perkongsian;

Akta 125.

"teksi" ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi enam orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa orang pada mana-mana perjalanan sebagai balasan kepada satu tambang:

"teksi mewah" ertinya kenderaan motor yang muatan duduknya tidak melebihi enam orang (termasuk pemandu) yang digunakan untuk membawa orang sebagai balasan kepada satu bayaran dan yang dikendalikan dari suatu pangkalan tetap dan yang tidak berulang alik untuk disewa di atas mana-mana jalan;

"trailer" hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Akta Pengangkutan Jalan 1987.

BAHAGIAN II
LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN

Penubuhan
lembaga
pelesenan
kenderaan
perdagangan.

3. (1) Maka hendaklah ditubuhkan masing-masingnya bagi Malaysia Barat, Sabah dan Sarawak suatu lembaga pelesenan kenderaan perdagangan yang akan dikenali sebagai "Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Semenanjung Malaysia", "Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah" dan "Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak".

(2) Bagi maksud Akta ini, lembaga pelesenan kenderaan perdagangan bagi Wilayah Persekutuan Labuan ialah Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah.

Keanggotaan
Lembaga
Ppelesenan
Kenderaan
Pperdagangan
Semenanjung
Malaysia.

4. Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Semenanjung Malaysia hendaklah terdiri daripada anggota-anggota berikut yang akan dilantik oleh Menteri:

(a) Pengerusi;

(b) seorang wakil Kementerian yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;

(c) seorang wakil Kementerian yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara-perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan;

(d) seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan; dan

(e) tiga orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara-perkara yang berhubungan dengan pengangkutan.

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

5. Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah hendaklah terdiri daripada anggota-anggota berikut yang akan dilantik oleh Menteri:
- (a) Pengerusi;
- (b) seorang wakil Kementerian Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- (c) seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- (d) seorang wakil Kementerian Persekutuan yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara-perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan; dan
- (e) tiga orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara-perkara yang berhubungan dengan pengangkutan.
6. Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sarawak hendaklah terdiri daripada anggota-anggota berikut yang akan dilantik oleh Menteri:
- (a) Pengerusi;
- (b) seorang wakil Kerajaan Negeri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan;
- (c) seorang wakil Jabatan Pengangkutan Jalan;
- (d) seorang wakil Kementerian Persekutuan yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi perkara-perkara yang berhubungan dengan pelesenan kenderaan perdagangan; dan
- (e) tiga orang lain yang pada pendapat Menteri mempunyai pengalaman luas atau pengetahuan khas mengenai perkara-perkara yang berhubungan dengan pengangkutan.
7. Menteri boleh melantik mana-mana anggota Lembaga atau mana-mana orang lain sebagaimana yang difikirkannya patut untuk menjalankan fungsi-fungsi Pengerusi di sepanjang tempoh yang kerana apa-apa

Keanggotaan
Lembaga
Pelesenan
Kenderaan
Perdagangan
Sabah.

Keanggotaan
Lembaga
Pelesenan
Kenderaan
Perdagangan
Sarawak.

Menjalankan
fungsi-
fungsi
Pengerusi
bagi tempoh
sementara.

sebab Pengerusi tidak dapat menjalankan fungsi-fungsinya atau di sepanjang tempoh apa-apa kekosongan dalam jawatan Pengerusi, dan anggota tersebut hendaklah, di sepanjang tempoh dia menjalankan fungsi-fungsi Pengerusi di bawah seksyen ini, disifatkan sebagai Pengerusi.

Jawatan-kuasa.

8. (1) Lembaga boleh melantik apa-apa jawatankuasa yang terdiri daripada dua orang atau lebih untuk membantu Lembaga dalam menjalankan fungsi-fungsinya di bawah Akta ini.

(2) Prosedur dan fungsi-fungsi mana-mana jawatankuasa yang dilantik di bawah subseksyen (1) hendaklah ditentukan oleh Lembaga:

Dengan syarat bahawa jawatankuasa tersebut hendaklah menyimpan minit-minit prosidingnya dan salinan minit-minit tersebut hendaklah dibentangkan di hadapan Lembaga dengan segera.

Peruntukan-peruntukan berhubung dengan anggota-anggota Lembaga dan jawatan-kuasa.

9. (1) Tiada seorang pun boleh dilantik sebagai anggota Lembaga atau sebagai anggota apa-apa jawatankuasa melainkan sebelum pelantikan itu, orang itu membuat suatu akuan berkanun lama ada dia mempunyai apa-apa kepentingan kewangan dalam apaapa pengusahaan yang melibatkan kenderaan perdagangan dan, jika ada, apakah kepentingan kewangan itu.

(2) Jika mana-mana anggota Lembaga atau anggota sesuatu jawatankuasa memperoleh apa-apa kepentingan kewangan dalam apa-apa pengusahaan yang melibatkan kenderaan perdagangan, dia hendaklah dalam masa empat minggu selepas memperolehnya, memberi notis bertulis kepada Menteri dengan menyatakan kepentingan yang diperolehnya. dan Menteri selepas menimbangkan perkara itu boleh, jika difikirkannya patut, mengisytiharkan bahawa anggota tersebut telah mengosongkan jawatannya.

(3) Pengerusi dan anggota-anggota Lembaga yang dilantik di bawah perenggan (e) seksyen 4, 5 dan 6 hendaklah memegang jawatan bagi suatu tempoh tidak

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

melebihi tiga tahun sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri pada masa mereka dilantik dan adalah layak untuk dilantik semula.

(4) Menteri boleh melantik anggota silih ganti berkenaan dengan tiap-tiap anggota Lembaga (tidak termasuk Pengerusi) untuk menghadiri sesuatu mesyuarat Lembaga apabila anggota tersebut tidak dapat menghadiri mesyuarat itu oleh sebab sakit, ketakupayaan atau apa-apa sebab lain.

(5) Lembaga boleh melantik anggota silih ganti berkenaan dengan tiap-tiap anggota jawatankuasa untuk menghadiri sesuatu mesyuarat jawatankuasa apabila anggota tersebut tidak dapat menghadiri mesyuarat itu oleh sebab sakit, Ketakupayaan atau apaapa sebab lain.

(6) Pengerusi hendaklah dibayar apa-apa saraan dan elaun sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri setelah berunding dengan Menteri Kewangan.

(7) Tiap-tiap anggota Lembaga dan anggota setiap jawatankuasa yang dilantik di bawah seksyen 8 boleh dibayar elaun mengikut apa-apa kadar sebagaimana yang ditentukan oleh Menteri setelah berunding dengan Menteri Kewangan.

(8) Tiap-tiap anggota Lembaga dan jawatankuasa yang dilantik di bawah seksyen 8 hendaklah disifatkan sebagai pengkhidmat awam dalam erti Kanun Keseksaan.

*N.M.B.
Bab 45.*

10. (1) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah untuk menentukan kuorum bagi apa-apa mesyuarat Lembaga dan menetapkan prosedur yang hendak diikuti oleh Lembaga bagi maksud menentukan permohonan bagi pengeluaran sesuatu lesen atau bagi menjalankan apaapa fungsi lain yang ditugaskan kepada Lembaga di bawah Akta ini.

Prosedur
Lembaga
dan arahan-
arahan am
Menteri.

(2) Tertakluk kepada Akta ini dan kepada apa-apa kaedah yang dibuat di bawahnya, Menteri boleh secara bertulis memberi arahan-arahan am mengenai polisi yang hendak diikuti oleh Lembaga semasa menentukan permohonan-permohonan sebagaimana yang difikirkannya perlu bagi kepentingan awam dan Lembaga hendaklah mematuhi arahan-arahan am tersebut.

Perwakilan
oleh
Lembaga.

11. Lembaga boleh secara bertulis mewakilkan kepada Pengerusi, seorang pegawai Lembaga atau seorang pegawai pengangkutan jalan setelah berunding dengan Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai lain sebagaimana yang difikirkan patut oleh Lembaga, mana-mana fungsinya selain daripada fungsi-fungsi yang Menteri hendakkan secara nyata melalui kaedahkaedah supaya dijalankan oleh Lembaga.

Laporan
tahunan.

12. (1) Lembaga hendaklah mengemukakan kepada Menteri tidak lewat dari 30hb Jun, suatu laporan tahunan mengenai prosidingnya bagi tahun yang lalu yang mengandungi butir-butir mengenai apa-apa perkara sebagaimana yang diarahkan oleh Menteri.

(2) Menteri hendaklah menyebabkan tiap-tiap laporan tahunan tersebut dibentangkan di hadapan kedua-dua Majlis Parlimen.

Maklumat
hendaklah
diberi
kepada
Lembaga.

13. Semua daftar dan rekod dan dokumen-dokumen lain yang disimpan oleh mana-mana orang atau pihak berkuasa yang berhubungan dengan pemberian atau penolakan lesen-lesen untuk membawa barangan atau penumpang sebelum berkuat kuasanya Akta ini hendaklah diberi oleh orang atau pihak berkuasa itu kepada Lembaga apabila diminta oleh Lembaga dan orang atau pihak berkuasa tersebut hendaklah membekalkan Lembaga dengan apa-apa maklumat lain yang berhubungan dengan perkara-perkara tersebut di atas sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga bagi maksud menjalankan fungsi-fungsinya di bawah Akta ini.

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN

BAHAGIAN III
PENGELASAN DAN PELESENAN KENDERAAN
KENDERAAN PERDAGANGAN

14. (1) Kenderaan perkhidmatan awam hendaklah terbahagi kepada dan dilesenkan di bawah kelas-kelas berikut:
- (a) bas catar;
 - (b) has persiaran;
 - (c) bas ekspres;
 - (d) has kilang;
 - (e) bas mini;
 - (f) bas sekolah;
 - (g) bas berhenti-henti;
 - (h) kereta sewa dan pandu;
 - (i) kereta sewa;
 - (j) teksi mewah;
 - (k) teksi;
 - (l) kenderaan pekerja: dan
 - (m) kelas-kelas lain sebagaimana yang diluluskan oleh Menteri dari semasa ke semasa.

Kelas dan kategori kenderaan perdagangan.

- (2) (a) Kenderaan barangan hendaklah terbahagi kepada dan dilesenkan di bawah kelas-kelas berikut:
- (i) lesen pembawa 'A'; dan
 - (ii) lesen pembawa 'C'.

(b) Kenderaan barangan daripada mana-mana satu kelas boleh jadinya dari jenis-jenis yang berlainan berkenaan dengan fungsi-fungsinya.

(3) Suatu lesen pembawa 'A' akan membolehkan pemegangnya menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah bagi

atau berhubungan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya sebagai pembawa barangan.

(4) Suatu lesen pembawa 'C' akan membolehkan pemegangnya menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan sendiri bagi atau berhubungan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya, tetapi hendaklah menjadi suatu syarat lesen itu bahawa tiada kenderaan yang pada masa itu suatu kenderaan dibenarkan akan digunakan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah selain daripada barangan yang dijual dan diserahkan oleh pemegang lesen itu di bawah suatu kontrak jualan di mana suatu caj dibuat bagi penyerahan barangan tersebut.

(5) Kenderaan motor yang dinyatakan dalam sesuatu lesen pembawa tidaklah boleh, selagi ia dinyatakan sedemikian dinyatakan dalam mana-mana lesen pembawa yang lain.

(6) Jika pada bila-bila masa barangan dibawa dalam sesuatu kenderaan motor, iaitu kenderaan yang telah disewa oleh seseorang yang, semasa pembawaan barangan itu, dalam erti Akta ini adalah pengguna kenderaan itu, barangan itu hendaklah disifatkan dibawa oleh orang itu untuk sewa atau upah:

Dengan syarat bahawa—

- (a) pemungutan atau penyerahan barangan yang dibeli, dijual, digunakan atau disewakan secara sewa-beli oleh seseorang dalam urusan perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya;
- (b) pemungutan atau penyerahan barangan yang telah atau akan dikenakan sesuatu proses atau rawatan oleh seseorang dalam urusan perdagangan atau perniagaan yang dijalankan olehnya;

- (c) pembawaan barangan dalam sesuatu kenderaan motor oleh seseorang pengilang, ejen atau peniaga semasa kenderaan itu digunakan olehnya bagi maksud demonstrasi; atau
- (d) pembawaan barangan dalam sesuatu kenderaan motor yang digunakan di bawah dan mengikut kaedah-kaedah yang terpakai bagi lesen perdagangan motor yang diambil oleh seseorang pengilang, pembaik atau peniaga di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987,

tidaklah boleh disifatkan sebagai membawa barangan untuk mendapat sewa atau upah bagi maksud Akta ini.

**BAHAGIAN IV
PERUNTUKAN AM MENGENAI LESEN**

15. (1) Sesuatu permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Bahagian ini hendaklah dibuat kepada Lembaga dalam borang yang ditetapkan mengikut cara yang ditetapkan.

Permohonan
untuk
mendapatkan
lesen.

(2) Pemohon hendaklah memberi kepada Lembaga apa-apa maklumat yang semunasabahnya dikehendaki oleh Lembaga bagi melaksanakan fungsi-fungsinya berhubung dengan permohonan itu.

(3) Lembaga boleh menolak daripada mendaftarkan, meneruskan atau mendengar atau menentukan sesuatu permohonan, dan boleh menghendaki supaya permohonan itu dipinda atau disempurnakan dengan sesuai dan dike mukakan semula atau sebagai gantinya suatu permohonan yang baru dikemukakan jika—

- (a) borang permohonan sebagaimana yang ditetapkan itu tidak disempurnakan dengan sepatutnya disebabkan oleh apa-apa peninggalan atau salah perihalan;
- (b) borang permohonan itu mengandungi apa-apa kesilapan atau perubahan; atau

(c) permohonan itu tidak mematuhi apa-apa keperluan lain yang ditetapkan.

Kuasa
Lembaga.

16. (1) Tertakluk kepada Akta ini, Lembaga, atas permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Akta ini, hendaklah mempunyai kuasa penuh mengikut budi bicaranya—

(a) untuk meluluskan permohonan itu sepenuhnya atau sebahagiannya;

(b) untuk memberi lesen berkenaan dengan kenderaan motor yang selain daripada yang terlibat di dalam permohonan itu;

(c) untuk memberi lesen dari kelas yang berlainan atau bagi berat dengan muatan maksimum dibenarkan yang berlainan, muatan duduk, atau jenis barangan yang hendak dibawa yang berlainan daripada yang dinyatakan di dalam permohonan itu;

(d) untuk memberi lesen di mana kawasan atau masa pengendalian adalah berbeza daripada yang dinyatakan di dalam permohonan itu; atau

(e) untuk menolak permohonan itu.

(2) Seseorang boleh memegang dua lesen atau lebih sama ada daripada kelas yang sama atau daripada kelas yang berlainan.

Tempoh
lesen.

17. (1) (a) Lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini, melainkan ianya dibatalkan, hendaklah terus berkuatkuasa bagi apa-apa tempoh sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga pada masa lesen itu diberikan.

(b) Tempoh yang boleh ditentukan oleh Lembaga di bawah perenggan (a) tidaklah boleh melebihi tujuh tahun.

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

(c) Apabila sesuatu lesen diberikan di bawah Akta ini, Lembaga hendaklah menyatakan tarikh lesen itu akan berkuat kuasa dan tarikh habisnya tempoh lesen itu, dan tarikh-tarikh tersebut hendaklah dimasukkan ke dalam lesen itu apabila ianya dikeluarkan.

(2) Jika pada tarikh habisnya tempoh lesen (selain daripada lesen jangka pendek) yang diberi di bawah seksyen 16, prosiding di hadapan Lembaga berkaitan dengan permohonan pemegang lesen tersebut bagi pembaharuan lesen itu di bawah seksyen 21 masih belum diputuskan, lesen itu hendaklah terus berkuatkuasa sehingga permohonan itu diselesaikan, tetapi sementara itu tanpa menjejaskan kuasa mengantungkan atau membatalkan lesen yang diberi di bawah Akta ini daripada dijalankan.

18. (1) Jika sesuatu permohonan telah dibuat meminta supaya lesen diberi di bawah Akta ini, Lembaga boleh, jika atas sebab-sebab pentadbiran atau atas alasan keterdesakan perkara itu, difikirkannya perlu berbuat demikian sementara menunggu permohonan itu diputuskan, memberikan suatu lesen jangka pendek kepada pemohon bagi apa-apa tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang difikirkannya patut.

Lesen jangka pendek.

(2) Lesen jangka pendek adalah terhenti daripada berkuat kuasa dari tarikh Lembaga memberikan keputusannya atas permohonan itu dan dalam apa hal jua pun tidak boleh berkuat kuasa lebih dari dua betas bulan.

19. (1) Tertakluk kepada Akta ini, Lembaga boleh mengenakan apa-apa syarat yang difikirkannya patut pada mana-mana lesen yang diberi di bawah Akta ini dan khususnya—

Syarat-syarat yang boleh dikenakan pada lesen.

(a) berhubung dengan suatu kelas tertentu lesen kenderaan perkhidmatan awam—

(i) bahawa tambang-tambang tertentu hendaklah dikenakan;

- (ii) bahawa jika perlu bagi kepentingan awam, tambang-tambang hendaklah ditetapkan supaya mengelakkan berlakunya persaingan yang membazir dengan cara pengangkutan yang alternatif, jika ada, di sepanjang jalan-arah atau mana-mana bahagiannya atau yang berdekatan dengannya;
 - (iii) bahawa perkhidmatan itu hendaklah dijalankan di dalam kawasan atau jalan-arah yang tertentu dan mengikut jadual waktu yang tertentu atau mengikut waktu perjalanan dan kekerapan yang tertentu;
 - (iv) bahawa salinan jadual waktu dan jadual tambang dan dalam hal bas persiaran sekali dengan jadual perjalanan hendaklah dibawa dan ditunjukkan dalam kenderaankenderaan yang digunakan semasa perkhidmatan itu dan boleh dikenakan pemeriksaan;
 - (v) bahawa penumpang-penumpang tidaklah boleh diambil atau diturunkan kecuali di tempat-tempat yang ditentukan di dalam lesen itu dan tidaklah boleh diambil atau diturunkan di antara tempat-tempat yang tertentu;
 - (vi) bahawa jumlah penumpang yang melebihi bilangan tertentu tidaklah boleh dibawa;
 - (vii) bahawa pemegang lesen itu atau orang-orang tertentu sahaja yang boleh memandu atau mengendalikan kenderaan itu;
- (b) berhubung dengan suatu lesen kenderaan barangan—
- (i) bahawa kenderaan dibenarkan itu hendaklah digunakan atau tidaklah

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

boleh digunakan dalam kawasan-kawasan tertentu atau di antara tempat-tempat yang tertentu atau pada masa-masa tertentu:

- (ii) bahawa kenderaan dibenarkan itu hendaklah dikendalikan atau tidaklah boleh dikendalikan dalam kawasankawasan selain daripada kawasankawasan yang lesen telah dikeluarkan baginya;
 - (iii) bahawa barangan daripada kelas atau perihalan tertentu sahaja boleh dibawa atau tidaklah boleh dibawa;
 - (iv) bahawa barangan hendaklah dibawa atau tidaklah boleh dibawa untuk orang-orang tertentu;
 - (v) bahawa caj atau caj maksimum atau minimum yang hendak dikenakan bagi pembawaan barangan, caj buruh bagi memuatkan dan memunggah kenderaan dan caj bagi demuraj kenderaan hendaklah sebagaimana yang ditentukan oleh Lembaga;
 - (vi) bahawa berat dengan muatan apa-apa kenderaan dibenarkan tidaklah boleh melebihi maksimum yang dinyatakan;
 - (vii) bahawa barangan letupan, mudah terbakar, beracun atau berbahaya atau barangan yang mengeluarkan bau busuk hendaklah dibawa dengan cara tertentu dan langkah berjaga-jaga tertentu hendaklah diambil berhubung dengan pembawaan barangan tersebut;
- (c) berhubung dengan sesuatu lesen pembawa 'A' yang tidak mempunyai sekatan ke atas jenis barangan yang akan dibawa, bahawa pembawaan barangan tidaklah boleh ditolak tanpa sebab yang munasabah;

- (d) berhubung dengan suatu lesen kenderaan pekerja —
- (i) bahawa kenderaan dibenarkan itu hendaklah digunakan hanya untuk membawa pekerja-pekerja pemegang lesen itu;
 - (ii) bahawa jumlah penumpang yang melebihi bilangan tertentu tidaklah boleh dibawa;
 - (iii) bahawa tiada apa-apa tambang boleh dikenakan;
- (e) berhubung dengan semua lesen—
- (i) bahawa upah, syarat-syarat dan waktu kerja orang-orang yang digajikan berkaitan dengan kenderaan dibenarkan atau perkhidmatan dibenarkan itu hendaklah menepati beberapa keperluan tertentu;
 - (ii) bahawa dokumen-dokumen yang berhubung dengan barangan atau penumpang-penumpang hendaklah dibawa di dalam kenderaan dibenarkan itu;
 - (iii) bahawa pengeluaran dan pengawalan tiket-tiket untuk penumpang-penumpang dan catatan-catatan konsainan bagi barangan dan penomboran atau penandaan barangan itu dengan apaapa cara untuk membolehkan barangan itu senang dikenali hendaklah menepati kehendak-kehendak Lembaga;
 - (iv) bahawa pemegang lesen hendaklah menyimpan dan menunjukkan akaun, dokumen dan rekod tertentu apabila diminta untuk pemeriksaan atau penentusahan;

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

- (v) bahawa keselamatan dan keselesaan penumpang-penumpang semasa berada di dalam kenderaan dan orang-orang yang berada di jalan hendaklah digalakkan.

(2) Lembaga boleh pada bila-bila masa dan dari semasa ke semasa menurut budi bicaranya menambah, membatalkan atau mengubah mana-mana syarat yang dikenakan pada lesen di bawah seksyen ini.

(3) Pemegang lesen atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan yang berkenaan dengannya suatu lesen telah dikeluarkan di bawah Akta ini yang gagal mematuhi mana-mana syarat yang dikenakan pada lesen itu di bawah seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau keduanya.

20. (1) Maka hendaklah menjadi syarat tiap-tiap lesen yang diberi di bawah Akta ini—

Syarat-syarat
berkanun
lesen.

- (a) bahawa kenderaan dibenarkan itu dijaga dalam keadaan baik dan boleh guna sebagaimana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah;
- (b) bahawa apa-apa peruntukan yang terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan had kelajuan, berat dengan muatan dan tanpa muatan dan pemuatan kenderaan dipatuhi berhubungan dengan kenderaan dibenarkan itu;
- (c) bahawa seksyen 40 dipatuhi.

(2) Pemegang lesen atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan yang berkenaan dengannya suatu lesen telah dikeluarkan di bawah Akta ini, yang gagal mematuhi mana-mana syarat di bawah seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan

dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau keduanya.

(3) Jika sesuatu mahkamah telah mendapati bahawa pemegang lesen itu atau mana-mana orang yang menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan sesuatu kenderaan itu bersalah kerana gagal mematuhi mana-mana syarat yang dinyatakan dalam subseksyen (1) (a) atau (b), maka mahkamah itu hendaklah menghantar notis mengenai dapatan bersalah itu kepada Lembaga dan, jika berkenaan, mengenai mana-mana orang yang didapati bersalah kerana menggunakan, menyebabkan atau membenarkan penggunaan kenderaan itu, kepada Ketua Pengarah yang memberikan lesen vokasional itu.

Permohonan untuk mem-perbaharui lesen.

21. (1) Tertakluk kepada subseksyen (2) dan (3), mana-mana orang yang memegang lesen di bawah Akta ini yang memuaskan hati Lembaga bahawa dia telah menjalankan dengan sah atau terus-menerus dari tarikh lesen itu diberikan suatu perkhidmatan pengangkutan mengikut terma-terma dan syarat-syarat lesen itu dengan memuaskan dan cekap, hendaklah apabila memohon kepada Lembaga untuk memperbaharui lesen itu, diberi keutamaan daripada semua permohonan lain bagi suatu lesen untuk menjalankan suatu perkhidmatan pengangkutan yang pada keseluruhannya sama dengan perkhidmatan yang disediakan oleh pemegang lesen itu.

(2) Suatu permohonan untuk memperbaharui lesen di bawah subseksyen (1) hendaklah dibuat sebelum tarikh habisnya tempoh lesen yang sedia ada.

(3) Jika pemohon gagal untuk mematuhi subseksyen (2) dan tidak memberi apa-apa alasan yang Lembaga fikirkan munasabah, Lembaga boleh enggan untuk meneruskan, mendengar atau memutuskan permohonan itu.

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

22. Tertakluk kepada Akta ini, apabila pemegang lesen memohon pengubahan lesen atau syaratsyaratnya, Lembaga hendaklah mempunyai kuasa penuh menurut budi bicaranya—
- (a) untuk meluluskan permohonan itu sepenuhnya atau sebahagiannya;
- (b) untuk menolak permohonan itu; atau
- (c) untuk memerintah apa-apa pengubahan ke atas lesen itu atau syarat-syaratnya selain daripada pengubahan yang dinyatakan dalam permohonan itu.
23. Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, Lembaga, atas suatu permohonan, boleh membenarkan pemegang lesen kenderaan perkhidmatan awam dari kelas tertentu untuk menggunakan kenderaan dibenarkan itu sebagai suatu kenderaan perkhidmatan awam mana-mana kelas lain untuk suatu tempoh tidak melebihi tiga bulan dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang difikirkan patut dikenakan oleh Lembaga.
24. Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, Lembaga boleh dalam keadaan-keadaan luar biasa, atas suatu permohonan, membenarkan pemegang suatu lesen pembawa 'C' untuk menggunakan kenderaan dibenarkan bagi membawa barangan untuk sewa atau upah bagi tempoh tidak melebihi tiga bulan dan tertakluk kepada syarat-syarat yang Lembaga fikirkan patut dikenakan.
25. (1) Lembaga boleh membatalkan atau menggantung apa-apa lesen yang diberikan di bawah Akta ini—
- (a) atas alasan bahawa mana-mana peruntukan Akta ini atau mana-mana undang-undang bertulis lain atau mana-mana syarat lesen telah tidak dipatuhi;

Permohonan untuk pengubahan.

Pertukaran sementara penggunaan kenderaan perkhidmatan awam.

Penggunaan sementara kenderaan "C" sebagai kenderaan "A".

Kuasa membatalkan atau menggantung lesen.

- (b) atas alasan bahawa lesen itu telah didorong oleh kenyataan palsu mengenai fakta oleh pemegang lesen itu atau bagi pihaknya; atau
- (c) jika Lembaga berpuas hati bahawa kenderaan motor itu telah digunakan atau dicadang hendak digunakan bagi maksud yang menyalahi undang-undang atau maksud asal yang baginya lesen itu dikeluarkan tidak lagi wujud:

Dengan syarat bahawa Lembaga tidaklah boleh membatalkan atau menggantung lesen itu atas alasan pelanggaran mana-mana syarat melainkan ia berpuas hati, selepas memberi peluang kepada pemegang lesen untuk membuat apa-apa representasi bertulis yang mahu dibuatnya, bahawa oleh kerana kerapnya berlaku pelanggaran atau oleh kerana pelanggaran itu dilakukan secara sengaja atau oleh kerana bahaya kepada awam akibat daripada pelanggaran itu, lesen itu patut dibatalkan atau digantung.

(2) Bagi maksud subseksyen (1), pelanggaran manamana syarat yang dinyatakan dalam subseksyen (1) (a) atau (b) seksyen 20 hendaklah disifatkan sebagai pelanggaran yang merupakan bahaya kepada awam.

(3) Jika sesuatu lesen telah dibatalkan atau digantung, ia tidak akan berkuat kuasa dari tarikh pembatalan itu atau semasa tempoh penggantungan tersebut, mengikut mana yang berkenaan.

Perlindungan
kepentingan
awam.

26. Kecuali sebagaimana yang diperuntukkan dengan nyata selainnya, tiada apa-apa jua dalam Akta ini boleh disifatkan sebagai memberi kepada pemegang lesen di bawah Akta ini apa-apa hak untuk meneruskan apaapa faedah yang timbul daripada peruntukanperuntukan Akta ini atau daripada apa-apa lesen yang diberi atau yang disifatkan telah diberi di bawahnya, atau daripada apa-apa syarat yang dikenakan pada mana-mana lesen itu.

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN 31
PERDAGANGAN

BAHAGIAN V
RAYUAN-RAYUAN

27. Tertakluk kepada Akta ini, mana-mana orang— Rayuan kepada Menteri.

(a) yang menjadi pemohon untuk mendapatkan atau untuk memperbaharui sesuatu lesen di bawah Akta ini, yang terkilan dengan keputusan Lembaga atas permohonan itu, atau dengan apa-apa syarat yang dikenakan oleh Lembaga bagi sesuatu lesen yang telah diberikannya; atau

(b) yang menjadi pemegang sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini, yang terkilan dengan pembatalan lesen itu,

boleh, dalam masa tiga puluh hari berkenaan dengan Malaysia Barat dan sembilan puluh hari berkenaan dengan Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan, selepas penyampaian surat keputusan oleh Lembaga, atau bagi apa-apa tempoh yang lebih panjang yang ditetapkan oleh Menteri, merayu kepada Menteri secara bertulis terhadap keputusan tersebut dengan menyatakan alasan-alasan rayuan.

28. (1) Menteri boleh, jika difikirkannya patut berbuat demikian, melantik suatu jawatankuasa terdiri daripada dua orang atau lebih untuk menimbang sesuatu rayuan di bawah seksyen 27 dan untuk membuat syor kepada Menteri mengenai rayuan itu. Kuasa Menteri untuk melantik jawatankuasa rayuan.

(2) Menteri hendaklah memberi apa-apa pertimbangan yang difikirkannya patut mengenai syorsyor jawatankuasa itu dalam mencapai keputusannya atas rayuan itu.

29. (1) Tertakluk kepada Akta ini, dalam memberi keputusannya atas sesuatu rayuan di bawah seksyen 27, Menteri boleh mengesahkan, mengakaskan atau mengubah keputusan Lembaga itu. Perintah atas rayuan adalah mengikat.

(2) Keputusan Menteri atas rayuan itu hendaklah dicapai berasaskan dokumen-dokumen berhubung dengan rayuan itu dan tiada pendengaran lisan mengenai rayuan itu boleh diadakan.

(3) Keputusan Menteri di bawah seksyen ini adalah mengikat dan adalah muktamad dan konklusif.

Kedaaan-keadaan di mana tiada hak merayu.

30. Maka tidaklah ada apa-apa hak merayu oleh manamana orang jika sesuatu permohonan di bawah Akta ini ditolak di bawah subseksyen (3) seksyen 15 atau seksyen 22.

Keesahan lesen di-lanjutkan dalam rayuan yang berjaya.

31. Walau apa pun seksyen 17, jika Menteri meluluskan sepenuhnya sesuatu rayuan terhadap sesuatu perintah yang membatalkan sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini, keesahan lesen tersebut hendaklah sesudah itu dilanjutkan selama suatu tempoh yang bersamaan dengan tempoh yang lesen itu tidak mempunyai kuat kuasa dan tempoh lanjutan itu hendaklah dimasukkan ke dalam lesen dengan sewajarnya.

Larangan permohonan yang sama apabila permohonan terdahulu masih dalam rayuan.

32. (1) Jika sesuatu permohonan dibuat di bawah Akta ini dan permohonan itu ditolak atau sebahagiannya sahaja diluluskan dan selepas itu pemohon merayu terhadap keputusan tersebut, dia tidaklah boleh kemudiannya membuat permohonan yang sama di bawah Akta ini berkenaan dengan kenderaan yang sama kelas dan jenis, tanpa mengira bilangan kenderaan yang dipohon, sehingga rayuan itu telah ditentukan atau diselesaikan oleh Menteri.

(2) Dalam hal di mana lesen diberi sama ada hasil dari rayuan itu atau permohonan terkemudian, atau kedua-duanya, maka lesen yang diberikan itu hendaklah disifatkan terbatal.

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN

BAHAGIAN VI
KESALAHAN DAN PENALTI

33. Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan sesuatu kenderaan motor atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan motor digunakan sebagai suatu kenderaan perkhidmatan awam melainkan jika ada berkuat kuasa berkenaan dengan kenderaan itu suatu lesen yang telah diberikan di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya; dan jika dia berbuat demikian, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya:

Larangan ke atas penggunaan kenderaan perkhidmatan awam yang tidak berlesen.

Dengan syarat bahawa seseorang tidak boleh disabitkan dengan suatu kesalahan di bawah seksyen ini jika dia membuktikan sehingga mahkamah berpuas hati bahawa dia menggunakan kenderaan motor itu, yang menjadi subjek bertuduhan itu, sebagai teksi atau kereta sewa datum sesuatu kecemasan bagi maksud mengangkut orang sakit atau cedera ke hospital atau untuk membawa bantuan perubatan kepada orang tersebut atau bagi maksud membuat laporan polis di halal polis dan bahawa dia telah membuat segala ikhtiar yang munasabah untuk menyewa suatu teksi atau kereta sewa bagi maksud perjalanan itu.

34. (1) Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan sesuatu kenderaan barangan atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan barangan digunakan untuk membawa barangan melainkan jika ada berkuat kuasa suatu lesen pembawa yang telah diberikan di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya; dan jika dia berbuat demikian, dia

Larangan ke atas penggunaan kenderaan barangan yang tidak berlesen.

adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(2) Seksyen ini tidak terpakai—

- (a) bagi penggunaan kenderaan perkhidmatan awam menurut suatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini apabila digunakan oleh pemegang lesen itu menurut lesen tersebut dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya;
- (b) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud pengebumian;
- (c) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud polis, bomba atau ambulans;
- (d) bagi penggunaan kenderaan motor bagi menunda kenderaan motor yang rosak dari sesuatu jalan ke suatu tempat yang selamat atau bagi memindahkan barangan daripada kenderaan motor yang rosak dan memindahkannya ke tempat yang selamat;
- (e) bagi penggunaan kenderaan motor bagi apa-apa maksud tertentu atau penggunaan sesuatu kenderaan motor daripada apa-apa kelas atau perihalan, apabila kaedah-kaedah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta ini memperuntukkan bahawa penggunaan sedemikian tidak tertakluk kepada seksyen ini;
- (f) bagi penggunaan kenderaan motor bagi maksud Kerajaan atau pihak berkuasa tempatan apabila kenderaan itu dipunyai oleh Kerajaan atau pihak berkuasa tempatan itu; dan
- (g) bagi penggunaan kenderaan motor yang berkenaan dengannya semua syarat berikut dipenuhi:
 - (i) kenderaan itu ialah kenderaan barangan;

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

- (ii) berat dengan muatan maksimum dibenarkan bagi kenderaan itu tidak melebihi apa-apa berat sebagaimana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah dari semasa ke semasa;
- (iii) kenderaan itu didaftarkan sebagai kenderaan barangan;
- (iv) fee lesen kenderaan motor yang ditetapkan yang kena dibayar berkenaan dengan kenderaan itu sebagai kenderaan barangan telah pun dibayar dan lesen kenderaan motor yang dikeluarkan hasil daripada bayaran itu masih berkuatkuasa; dan
- (v) kenderaan itu digunakan oleh pemumanva semata-mata untuk membawa barangan untuk atau berkaitan dengan apa-apa perdagangan atau perniagaan yang dijalankan oleh pemunya itu, dengan syarat bahawa dia tidak menggunakan kenderaan itu untuk membawa barangan untuk sewa atau upah selain daripada barangan yang dijual dan diserahkan olehnya dalam hal di mana, menurut suatu kontrak penjualan, bayaran dikenakan bagi penyerah hantaran barangan itu.

35. Tertakluk kepada Akta ini, tiada seorang pun boleh menggunakan kenderaan barangan atau menyebabkan atau membenarkan sesuatu kenderaan barangan digunakan untuk membawa penumpang-penumpang melainkan jika ada berkuat kuasa suatu lesen pembawa yang diberi di bawah Akta ini yang membenarkan penggunaan sedemikian, atau dengan cara lain daripada yang dibenarkan oleh lesen itu dan apa-apa syarat yang dikenakan padanya. dan jika dia berbuat demikian, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau

Penggunaan kenderaan barangan untuk membawa penumpang-penumpang hendaklah dilesenkan.

dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

Kepentingan
pengang-
kutan yang
lain
hendaklah
didedahkan
oleh
pemohon.

36. (1) Tanpa menjejaskan seksyen 15, mana-mana orang yang memohon untuk mendapatkan suatu lesen, atau untuk mengubah suatu lesen atau apa-apa syaratnya, hendaklah mendedahkan atau mengemukakan dalam borang permohonan yang ditetapkan—

(a) apa-apa lesen lain yang telah dikeluarkan kepadanya di bawah Akta ini;

(b) apa-apa jua kepentingan kewangan yang di punyai oleh pemohon dalam perniagaan mana-mana orang atau syarikat lain yang mengadakan kemudahan-kemudahan untuk membawa penumpang-penumpang atau barangan di dalam Malaysia;

(c) apa-apa kepentingan atau hak yang dipunyai oleh mana-mana orang lain dalam perniagaan pemohon itu, dan dalam hal pemohon itu adalah suatu syarikat, apa-apa hak yang dipunyai oleh orang lain itu untuk menamakan mana-mana pengarah syarikat itu.

(2) Jika pemohon gagal mendedahkan maklumat yang dikehendaki di bawah subseksyen (1), atau membekalkan apa-apa maklumat yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul pada keseluruhannya atau sebahagiannya, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Maklumat
yang
dikehendaki
oleh
Lembaga
dari
pemegang
lesen.

37. (1) Adalah menjadi kewajipan tiap-tiap orang yang memegang apa-apa lesen di bawah Akta ini untuk membekalkan, jika dikehendaki sedemikian oleh Lembaga, dalam tempoh masa yang ditentukan oleh Lembaga, butir-butir—

(a) mengenai apa-apa perjanjian atau perkiraan yang menyentuh dalam apa-apa hal material penyediaan kemudahan-kemudahan

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

mengangkut penumpang-penumpang atau barangan untuk sewa atau upah yang dibuat olehnya dengan mana-mana orang lain yang menyediakan kemudahan-kemudahan tersebut, sama ada di dalam atau di luar Malaysia;

- (b) mengenai apa-apa jua kepentingan kewangan yang dipunyai oleh mana-mana orang lain dalam perniagaan pemegang lesen itu dan jika pemegang lesen itu adalah suatu syarikat, apa-apa hak yang dipunyai oleh orang lain itu untuk menamakan mana-mana pengarah syarikat itu;
- (c) mengenai apa-apa kepentingan atau hak yang dipunyai oleh pemegang lesen dalam perniagaan mana-mana orang lain yang menyediakan kemudahan-kemudahan untuk mengangkut penumpang-penumpang atau barangan untuk sewa atau upah di dalam Malaysia.

(2) Jika mana-mana orang dalam masa yang ditetapkan enggan atau gagal membekalkan apa-apa maklumat yang dia dikehendaki bekalkan di bawah seksyen ini atau membekalkan apa-apa maklumat yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul dalam apa-apa hal dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

38. (1) Seseorang pemegang lesen tidaklah boleh membuat apa-apa perubahan kepada struktur atau kelengkapan tetap sesuatu kenderaan dibenarkan, selain daripada menggantikan bahagian-bahagian, tanpa kelulusan Ketua Pengarah.

Pengubahan
kenderaan
dibenarkan.

(2) Jika mana-mana orang gagal mematuhi atau melanggar seksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

Pemindahan
milikan
lesen
dilarang.

39. (1) Tertakluk kepada subseksyen (4), lesen yang diberi di bawah Akta ini hendaklah menjadi khas untuk pemegangnya, dan tidak boleh dipindah milik atau diserahkan hak.

(2) Pemegang lesen tidak boleh melantik seseorang ejen atau wakil bagi maksud menjalankan mana-mana hak yang diberi kepada pemegang lesen kecuali dengan keizinan terlebih dahulu daripada Lembaga dan pemegang lesen itu tidak boleh menyebabkan atau membenarkan mana-mana ejen atau wakil tersebut menjalankan mana-mana hak itu.

(3) Pemegang sesuatu lesen yang diberikan di bawah Akta ini yang bermaksud untuk memindah milikan atau menyerahkan hakkan lesen itu atau menyebabkan atau membenarkan mana-mana orang lain menggunakan kenderaan dibenarkan atau memberi perkhidmatan yang dibenarkan dalam lesen itu, adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(4) Lembaga boleh, jika berlakunya kematian, ketakupayaan, kebangkrapan atau, dalam hal sesuatu syarikat, penyelesaian, pemegang lesen itu atau, jika seseorang penerima atau pengurus dilantik berhubungan dengan perniagaan pemegang lesen itu atau, jika kerana apa-apa sebab Lembaga berpuas hati bahawa ianya akan menimbulkan ketidakadilan jika tidak dilakukannya, membenarkan pemindah milikan lesen itu.

Rekod dan
penyata.

40. (1) Adalah menjadi kewajipan pemegang sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini untuk menyimpan apa-apa akaun dan rekod berhubungan dengannya sebagaimana yang ditetapkan dan untuk mengemukakan kepada Lembaga apa-apa rekod, akaun, penyata kewangan dan statistik atau dokumen-dokumen lain bagi apa-apa tempoh dan dengan apa-apa cara sebagaimana yang ditetapkan, bersama-sama dengan apa-apa butir lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga.

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

(2) Adalah menjadi kewajiban pemegang lesen itu untuk menyimpan apa-apa rekod berhubungan dengan penggunaan kenderaan dibenarkan sebagaimana yang ditetapkan.

(3) Lembaga atau Ketua Pengarah boleh, melalui notis bertulis, menghendaki supaya pemegang lesen itu mengemukakan semua atau mana-mana rekod, akaun, penyata kewangan dan statistik atau dokumendokumen lain pada bila-bila masa dan di mana-mana tempat sebagaimana yang dinyatakan dalam notis itu, dan mengesahkan kesemuanya, dan memberi Lembaga, Ketua Pengarah, pegawai Lembaga atau pegawai pengangkutan jalan kemudahan-kemudahan yang munasabah bagi meneliti dan memeriksa rekod, akaun, penyata kewangan dan statistik atau dokumen-dokumen lain itu dan memuahkan hatinya tentang kesempurnaan dan ketepatannya.

(4) Jika mana-mana orang gagal mematuhi atau melanggar seksyen ini, dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya.

41. Sesiapa yang bersubahat melakukan sesuatu kesalahan terhadap Akta ini hendaklah dihukum dengan hukuman yang diperuntukkan untuk kesalahan itu. Persubahatan kesalahan.

42. (1) Jika mana-mana orang— Pernyataan palsu.
(a) bagi maksud mendapatkan di bawah peruntukan-peruntukan Akta ini, pemberian apa-apa jenis atau perihalan lesen bagi dirinya atau mana-mana orang lain, atau perubahan mana-mana lesen sedemikian, atau bagi maksud menahan pemberian atau perubahan mana-mana lesen sedemikian atau mendapatkan pengenaan apa-apa syarat atau penghadan berhubungan dengan mana-mana lesen sedemikian, membuat apa-apa

pernyataan atau akaun yang diketahuinya adalah palsu atau tidak betul, sama ada keseluruhannya atau sebahagiannya, atau mengelirukan dalam apa-apa hal material;

- (b) memberi apa-apa butir berhubungan dengan sesuatu permohonan untuk mendapatkan lesen di bawah Akta ini yang diketahuinya adalah palsu atau mengelirukan dalam apa-apa hal material;
- (c) membuat apa-apa catatan dalam suatu rekod, daftar atau dokumen lain yang dikehendaki supaya dikeluarkan, disimpan, disenggara atau diberi di bawah Akta ini yang palsu atau mengelirukan dalam apa-apa hal material,

dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.

(2) Dalam apa-apa pendakwaan di bawah seksyen ini, apabila terbukti bahawa apa-apa permohonan, butir-butir, penyata, akaun, dokumen atau pernyataan bertulis adalah palsu atau tidak betul keseluruhannya atau sebahagiannya atau mengelirukan dalam apa-apa hal material, maka hendaklah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, bahawa permohonan, butir-butir, penyata, akaun, dokumen atau pernyataan bertulis itu adalah palsu atau tidak betul atau mengelirukan dalam hal material, mengikut mana yang berkenaan, pada pengetahuan orang yang menandatangani, menghantar atau menyediakannya.

(3) Jika mana-mana orang—

- (a) memalsukan, mengubah, mengganggu, merosak, mencacat, mengguna atau meminjamkan kepada atau membenar untuk digunakan oleh mana-mana orang lain, apa-apa tanda, plat atau dokumen yang dikehendaki oleh Akta ini untuk dibawa atau dipamerkan di atas kenderaan motor atau pada lesen;

- (b) membuat atau ada dalam milikannya apa-apa tanda, plat atau dokumen yang hampir-hampir menyerupai apa-apa tanda, plat atau dokumen yang tersebut dahulu dengan maksud untuk memperdaya;
- (c) mengubah apa-apa catatan yang dibuat di dalam suatu daftar, lesen atau dokumen lain yang dikeluarkan atau disimpan di bawah Akta ini;
- (d) mempamerkan pada mana-mana kenderaan motor apa-apa lesen atau tanda pengenalan, plat atau dokumen yang telah diubah, diganggu, rosak, cacat atau ditambah, atau apa-apa tiruan bagi sesuatu lesen, tanda, plat atau dokumen yang dikehendaki di bawah Akta ini supaya dibawa di atas atau dipamerkan pada sesuatu kenderaan motor;
- (e) mempamerkan pada mana-mana kenderaan motor apa-apa lesen atau tanda pengenalan, plat atau dokumen yang bukan kepunyaan kenderaan tersebut;
- (f) menyediakan atau menyenggara atau membenarkan penyediaan atau penyenggaraan rekod-rekod palsu yang dikehendaki disenggara di bawah Akta ini; atau
- (g) memalsukan atau membenarkan pemalsuan rekod-rekod yang dikehendaki diberikan di bawah Akta ini,

maka dia adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya:

Dengan syarat bahawa dalam hal perenggan (d), dia tidaklah boleh didapati bersalah atas suatu kesalahan jika dia membuktikan bahawa dia telah bertindak dengan suci hati dan tidak mempunyai alasan yang munasabah untuk menganggap bahawa lesen atau

tanda pengenalan, plat atau dokumen itu telah diubah, diganggu, rosak, cacat atau ditambah, atau bahawa lesen, tanda, plat atau dokumen itu adalah tiruan.

(4) Jika mana-mana pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan mempunyai sebab yang munasabah untuk mempercayai bahawa dokumen yang dibawa di atas suatu kenderaan motor, atau apa-apa lesen atau rekod atau dokumen lain yang dikemukakan kepadanya oleh pemandu atau orang yang menjaga suatu kenderaan motor menurut Akta ini, adalah dokumen yang berhubungan dengannya suatu kesalahan telah dilakukan di bawah seksyen ini, dia boleh menyita dokumen, lesen atau rekod itu.

(5) Bagi maksud seksyen ini ungkapan "dokumen" termasuklah lencana dan ungkapan "menyita" termasuklah kuasa untuk menangalkan sesuatu dari kenderaan itu.

Liabiliti
pemunya
berdaftar
dan lain-
lainnya.

43. (1) Bagi maksud apa-apa pendakwaan atau prosiding di bawah Akta ini pemunya berdaftar sesuatu kenderaan motor hendaklah disifatkan sebagai pemunya kenderaan itu.

(2) Kecuali jika diperuntukkan selainnya oleh Akta ini, apa-apa perbuatan atau peninggalan oleh pengkhidmat, ejen atau pekongsi pemunya berdaftar hendaklah disifatkan sebagai perbuatan atau peninggalan pemunya itu bagi maksud apa-apa pendakwaan atau prosiding di bawah Akta ini, melainkan jika dia memuaskan hati mahkamah bahawa dia telah mengambil semua langkah dan tindakan awasan yang munasabah untuk mencegah perbuatan atau peninggalan itu.

(3) Sekiranya apa-apa perbuatan atau peninggalan dilakukan oleh pengkhidmat, ejen atau pekongsi pemunya berdaftar yang boleh menjadi suatu kesalahan di bawah Akta ini jika dilakukan oleh pemunya berdaftar, maka pengkhidmat, ejen atau pekongsi itu adalah juga melakukan kesalahan tersebut.

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

(4) Jika pemunya berdaftar adalah suatu pertubuhan perbadanan, mana-mana orang yang pada masa berlakunya kesalahan itu adalah pengarah, pengurus bestir, pengurus, setiausaha atau lain-lain pegawai yang seumpamanya pertubuhan perbadanan itu, atau yang berupa sebagai bertindak atas sifat sedemikian, hendaklah disifatkan telah melakukan kesalahan itu melainkan jika dia membuktikan bahawa kesalahan itu dilakukan tanpa persetujuan atau pemhiarannya. dan bahawa dia telah berusaha untuk mencegah berlakunya kesalahan itu sebagaimana dia sepatutnya lakukan dengan memberi perhatian terhadap jenis fungsinya dan kepada segala hal keadaan.

44. Tiap-tiap pegawai polis yang menjalankan penyiasatan di bawah Akta ini atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya boleh menjalankan mana-mana atau kesemua kuasa khas berhubungan dengan penyiasatan polis dalam kes boleh tangkap yang diberi kepada pegawai polis oleh Bab XIII Kanun Prosedur Jenayah, dan peruntukan-peruntukan seksyen 112 hingga 114 Kanun tersebut hendaklah terpakai kepada pernyataan yang dibuat oleh orang-orang yang diperiksa semasa penyiasatan itu dijalankan.

Kuasa pihak polis dalam penyiasatan.

*N.M.B.
Bab 6.*

45. Prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya tidaklah boleh dimulakan atau dilakukan kecuali oleh atau bagi pihak Pendakwa Raya, oleh seorang pegawai polis atau oleh seorang pegawai pengangkutan jalan.

Siapa boleh mendakwa.

46. (1) Salinan sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini yang diperakukan oleh Pengerusi atau manamana pegawai yang diwakilkan oleh Lembaga sebagai suatu salinan benar lesen itu, bolehlah diterima sebagai keterangan bagi semua maksud yang baginya salinan asal itu akan diterima sekiranya salinan asal itu telah dikemukakan dan diterima sebagai keterangan, tanpa bukti tandatangan atau kuasa orang yang menandatangani lesen itu atau salinannya.

Peruntukkan mengenai keterangan.

(2) Jika dalam apa-apa prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya adalah perlu untuk membuktikan bahawa mana-mana orang adalah atau bukan pemegang sesuatu lesen yang diberi di bawah Akta ini, suatu perakuan yang berupa ditandatangani oleh Pengerusi dan yang memperakui perkara-perkara yang tersebut terdahulu, boleh diterima sebagai keterangan, dan hendaklah menjadi bukti *prima facie* bagi fakta-fakta yang diperakui dalam perakuan itu, tanpa bukti mengenai tandatangan Pengerusi bagi perakuan itu.

Anggapan.

47. Dalam mana-mana prosiding bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini, setakat mana ianya mungkin perlu untuk membuktikan kesalahan yang dipertuduhkan, maka hendaklah dianggap sehingga dibuktikan sebaliknya—

- (a) bahawa apa-apa pengangkutan orang-orang atau barangan dalam sesuatu kenderaan motor adalah untuk sewa atau upah;
- (b) bahawa penumpang-penumpang yang dibawa dalam kenderaan motor adalah dibawa sebagai balasan kepada bayaran berasingan yang dibuat oleh mereka;
- (c) bahawa sesuatu kenderaan bukanlah suatu kenderaan dibenarkan;
- (d) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang dikeluarkan di bawah Akta ini berkenaan dengan sesuatu kenderaan motor;
- (e) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang membenarkannya untuk mengadakan apa-apa perkhidmatan tertentu;
- (f) bahawa mana-mana orang bukanlah pemegang suatu lesen yang dikeluarkan di bawah seksyen 18;

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN**

- (g) bahawa mana-mana orang adalah pemunya suatu kenderaan motor; atau
- (h) bahawa mana-mana orang adalah pemegang suatu lesen di bawah Akta ini.

48. (1) Apa-apa pemberitahuan atau dokumen yang dikehendaki diberi atau disampaikan di bawah Akta ini boleh, melainkan jika apa-apa cara penyampaian lain ditetapkan, dihantarkan melalui pos berdaftar kepada orang yang terlibat dengannya.

Penyam-
paian dan
tandatangan
pemberi-
tahuan atau
dokumen.

(2) Jika sesuatu pemberitahuan atau dokumen disampaikan melalui pos berdaftar, ia hendaklah disifatkan telah disampaikan pada hari yang berikutan dengan hari yang pemberitahuan atau dokumen itu sepatutnya diterima, dalam perjalanan biasa pos, jika pemberitahuan atau dokumen itu dialamatkan—

- (a) dalam hal suatu syarikat yang diperbadankan di Malaysia, kepada pejabat berdaftar syarikat itu;
- (b) dalam hal suatu syarikat yang diperbadankan di luar Malaysia, sama ada kepada individu yang diberi kuasa untuk menerima penyampaian proses di bawah Akta Syarikat 1965, di alamat yang difailkan dengan Pendaftar Syarikat atau kepada pejabat berdaftar syarikat itu, di mana jua letaknya;
- (c) dalam hal seorang individu atau kumpulan orang, kepada alamat perniagaan atau alamat persendirian individu atau kumpulan orang itu yang terakhir diketahui.

(3) Jika seseorang yang kepadanya dialamatkan surat berdaftar yang mengandungi apa-apa notis yang boleh diberi di bawah peruntukan Akta ini diberitahu tentang fakta bahawa adanya surat berdaftar yang menantinya di pejabat pos, dan orang itu enggan atau mengabaikan untuk mengambil surat berdaftar itu, maka notis itu hendaklah disifatkan telah disampaikan kepadanya pada tarikh yang dia diberitahu sedemikian.

Kuasa untuk mengkompaun.

49. (1) Mana-mana pegawai berikut, iaitu—

(a) Ketua Pegawai Polis atau mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor;

(b) Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai pengangkutan jalan,

boleh, menurut budi bicaranya, mengkompaun apa-apa kesalahan terhadap Akta ini yang ditetapkan sebagai suatu kesalahan yang boleh dikompaun oleh pegawai itu dengan mendapatkan daripada orang yang dengan munasabahnya disyaki telah melakukan kesalahan itu sejumlah wang yang tidak melebihi tiga ratus ringgit.

(2) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah untuk menetapkan kesalahan-kesalahan yang boleh dikompaun serta cara dan prosedur mengenainya.

Pegawai-pegawai tidak memakai pakaian seragam hendaklah mengemukakan kad pengenalan.

50. (1) Tiap-tiap pegawai polis dan pegawai pengangkutan jalan, apabila bertindak terhadap mana-mana orang di bawah Akta ini atau mana-mana kaedah yang dibuat di bawahnya, jika tidak berpakaian seragam, hendaklah apabila diminta, mengisytiharkan jawatannya dan mengemukakan kepada orang yang terhadapnya dia bertindak dokumen yang membuktikan identitinya sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pegawai Polis dalam hal seorang pegawai polis atau sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pengarah dalam hal seorang pegawai pengangkutan jalan supaya dibawa oleh pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan itu masing-masing.

(2) Adalah tidak menjadi suatu kesalahan bagi mana-mana orang yang enggan mematuhi apa-apa kehendak, permintaan atau perintah yang dibuat oleh mana-mana pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan yang tidak berpakaian seragam jika pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan itu enggan mengisytiharkan jawatannya dan mengemukakan dokumen pengenalannya atas permintaan orang itu.

BAHAGIAN VII
PELBAGAI

51. (1) Mana-mana kenderaan motor yang berkenaan dengannya apa-apa kesalahan terhadap seksyen 33 atau 34 telah dilakukan atau disyaki dengan munasabah telah dilakukan boleh disita oleh mana-mana pegawai pengangkutan jalan atau mana-mana pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor di mana-mana tempat. Penyitaan.

(2) Jika mana-mana kenderaan motor telah disita di bawah subseksyen (1), pegawai pengangkutan jalan atau pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor boleh, menurut budi bicaranya, mengembalikan buat sementara kenderaan tersebut kepada pemunya. atas jaminan yang memuaskan hati pegawai tersebut bahawa kenderaan itu akan diserahkan kepadanya apabila dituntut.

(3) Suatu perintah bagi melucut hak atau melepaskan mana-mana kenderaan yang disita di bawah subseksyen (1) hendaklah dibuat oleh mahkamah yang di hadapannya pendakwaan mengenai perlucuthakan atau pelepasan itu telah diadakan, dan suatu perintah bagi melucuthakkan kenderaan tersebut hendaklah dibuat jika ia dibuktikan sehingga memuaskan hati mahkamah bahawa suatu kesalahan terhadap seksyen 33 atau 34 telah dilakukan dan bahawa kenderaan motor itu adalah hal-perkara kesalahan itu, walaupun tiada orang telah disabitkan atas kesalahan tersebut.

(4) Jika tiada pendakwaan berkenaan dengan manamana kenderaan motor yang telah disita di bawah subseksyen (1), kenderaan motor tersebut hendaklah dilepaskan apabila habisnya tempoh satu bulan kalendar dari tarikh penyitaan melainkan ia telah dilepaskan terlebih dahulu.

52. (1) Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, Yang di-Pertuan Agong boleh, dari semasa ke semasa melalui perintah, membuat apa-apa arahan Perizapan
lesen-lesen.

kepada Lembaga sebagaimana yang dikehendaki bagi perizapan lesen-lesen untuk orang Melayu dan bumiputera dalam apa-apa kadar bagi lesen yang diberikan di bawah Akta ini sebagaimana yang Yang di-Pertuan Agong fikirkan munasabah dan Lembaga hendaklah mematuhi arahan-arahan tersebut.

(2) Suatu lesen yang diberikan oleh Lembaga kepada orang Melayu atau bumiputera menurut arahan-arahan yang diberi oleh Yang di-Pertuan Agong di bawah subseksyen (1), hendaklah mengandungi pengendorsan seperti berikut:

"Diberikan menurut arahan-arahan yang diberi di bawah subseksyen (1) seksyen 52 Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987". Pengendorsan sedemikian hendaklah menjadi keterangan konklusif bahawa lesen tersebut telah diberi menurut arahan-arahan tersebut.

(3) Lembaga boleh, berkenaan dengan mana-mana lesen yang diberi menurut arahan-arahan yang diberi di bawah subseksyen (1), mengenakan kepada lesen tersebut apa-apa syarat yang difikirkannya patut sebagai tambahan kepada syarat-syarat yang disebut dalam seksyen 19.

(4) Bagi maksud-maksud seksyen ini, ungkapan "orang Melayu" atau "bumiputera" hendaklah termasuk sesuatu syarikat, persatuan, atau suatu kumpulan orang sama ada yang diperbadankan atau yang tidak diperbadankan, yang sebahagian majoriti modalnya dipunyai oleh, dan pengurusan dan pekerja-pekerjanya adalah, orang Melayu atau bumiputera.

53. Menteri hendaklah, dari semasa ke semasa sebagaimana yang difikirkannya perlu atau dikehendaki dan setelah berunding dengan Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi pengangkutan dan Kerajaan Negeri atau Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi Wilayah Persekutuan, mengikut mana yang berkenaan,

Had atas
bilangan
kenderaan
kelas
tertentu.

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN** **49**

menetapkan bilangan mana-mana kelas kenderaan perkhidmatan awam yang difikirkannya patut dibenarkan untuk digunakan untuk memenuhi keperluan yang munasabah bagi orang-orang yang memerlukan penggunaan kenderaan-kenderaan tersebut.

54. Lembaga boleh mengelaskan dan menomborkan jalan-arrah yang berkenaan dengannya lesen-lesen bas ekspres, bas mini dan bas berhenti-henti diberi, mengikut apa-apa cara yang sesuai dan boleh menyiarkan suatu senarai jalan-arrah yang dikelaskan dan dinomborkan sedemikian.

Pengelasan dan penomboran jalan-arrah bas.

55. Apa-apa kontrak untuk membawa seorang penumpang dalam suatu kenderaan perkhidmatan awam, setakat mana ianya bertujuan untuk menyangkal atau menghadkan liabiliti mana-mana orang berkenaan dengan apa-apa tuntutan yang mungkin sebaliknya dibuat secara sah terhadap orang itu berkenaan dengan kematian, atau kecederaan badan, kepada penumpang semasa dibawa di dalam, memasuki atau turun daripada kenderaan dibenarkan, atau bertujuan untuk mengenakan apa-apa syarat berkenaan dengan penguatkuasaan apa-apa liabiliti tersebut adalah tak sah.

Menjadikan kontrak tidak sah.

56. (1) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah bagi apa-apa maksud yang baginya kaedah-kaedah boleh dibuat di bawah Akta ini dan untuk menetapkan apaapa jua yang boleh ditetapkan di bawah Akta ini, dan amnya bagi maksud memberi efek kepada Akta ini, dan khususnya, tetapi tanpa menjejaskan keluasan peruntukan-peruntukan terdahulu, boleh membuat kaedah-kaedah berkenaan dengan mana-mana daripada perkara yang berikut:

Kaedah-kaedah.

(a) borang-borang yang hendak digunakan dan maklumat yang hendak dikemukakan bagi apa-apa maksud Akta ini;

- (b) prosedur untuk permohonan, dan penentuan persoalan-persoalan berkaitan dengan pemberian, perubahan, penyerahan balik penggantungan dan pembatalan lesen-lesen dan syarat-syarat yang dikenakan pada lesen dan berkaitan dengan rayuan;
- (c) pemberian lesen-lesen dan pengeluaran salinan-salinan lesen dalam hal lesen yang hilang atau musnah;
- (d) fee yang kena dibayar di bawah Akta ini, cara pembayaran dan orang-orang yang kena membayar fee tersebut, pengecualian fee tersebut bagi mana-mana orang atau kelas orang, atau syarikat, atau pengurangan fee tersebut;
- (e) jagaan lesen, pengemukaan, pengembalian, penyerahan balik dan pembatalan lesen-lesen atas penamatan, penggantungan, pembatalan atau perubahan syarat-syaratnya, dan jagaan, pengemukaan, pengembalian dan penghapusan dokumen;
- (f) bentuk daftar dan rekod-rekod lain yang akan disimpan dan disenggarakan oleh Lembaga, peruntukan-peruntukan bagi membuka, menyenggara dan menutup daftar dan rekod-rekod lain itu, peruntukan-peruntukan bagi memeriksa dan mengambil cabutan-cabutan daripadanya dan membekal salinan-salinannya dan fee masing-masingnya yang kena dibayar bagi pemeriksaan, cabutan dan salinan itu;
- (g) pemberitahuan kepada Ketua Pengarah atau Pengerusi mengenai kenderaan-kenderaan motor yang telah terhenti daripada digunakan di bawah suatu lesen yang diberi di bawah Akta ini;
- (h) rekod-rekod yang perlu disimpan oleh pemegang-pemegang lesen dan pemandu-pemandu kenderaan dibenarkan dan penyata-penyata yang perlu dibuat;

LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN 51
PERDAGANGAN

- (i) menetapkan penalti-penalti (yang tidak melebihi apa yang ditetapkan oleh seksyen 119 Akta Pengangkutan Jalan 1987) bagi apa-apa pelanggaran atau kegagalan untuk mematuhi mana-mana kaedah tersebut:
- (j) cara kenderaan perdagangan dikenal pasti sebagai kenderaan dibenarkan sama ada melalui plat, tanda atau sebaliknya. dan memperuntukkan perkataan, huru4, nombor, warna atau tanda pengenalan yang dilekatkan ataupun tidak pada kenderaan dibenarkan:
- (k) simpanan selamat atau pelupusan apa-apa harta yang tertinggal dalam suatu kenderaan perkhidmatan awam dan menetapkan bayaran yang dibuat berkenaan dengannya,

dan kaedah-kaedah yang berlainan boleh dibuat berkenaan dengan kelas-kelas atau perihal kenderaan dibenarkan yang berlainan, dan berkenaan dengan kelas dan perihal kenderaan dibenarkan yang sama dalam hal-keadaan yang berlainan.

(2) Apa-apa kaedah yang dibuat oleh Menteri di bawah Akta ini hendaklah disiarkan dalam *Warta*.

57. (1) Ordinan Lalu lintas Jalan 1958 dan Perintah Pengubahsuaian Undang-Undang (Ordinan Lalu lintas Jalan) (Perluasan dan Pengubahsuaian) 1984 setakat yang ianya berhubungan dengan kenderaan perdagangan dan pelesenannya adalah dengan ini dimansuhkan:

Pemansuhan ,
peralihan dan
keecualian.
49/58

Dengan syarat bahawa semua perundangan subsidiari yang berhubungan dengan kenderaan perdagangan dan pelesenannya yang dibuat di bawah Ordinan yang dimansuhkan hendaklah disifatkan telah dibuat di bawah Akta ini dan hendaklah terus berkuat kuasa sehingga dipinda, digantung atau dibatalkan dibawahnya:

Dengan syarat selanjutnya bahawa apa-apa lesen. permit atau apa-apa dokumen lain berkenaan dengan

suatu kenderaan dibenarkan, atau apa-apa pengurangan fee atau apa-apa pengecualian, yang dikeluarkan atau diberikan di bawah Ordinan yang dimansuhkan dan berkuat kuasa sebelum sahaja Akta ini mula berkuat kuasa hendaklah, setakat yang pengeluaran atau pemberiannya itu tidak tak konsisten dengan Akta ini, disifatkan telah dikeluarkan atau diberikan di bawah Akta ini dan hendaklah terus berkuat kuasa sehingga ia habis tempoh, atau diubah, dipinda atau dibatalkan di bawahnya.

(2) Jika suatu permohonan bagi pemberian suatu lesen berkenaan dengan kenderaan perdagangan telah dibuat sebelum Akta ini mula berkuat kuasa dan sedang menunggu, sebelum sahaja Akta ini mula berkuat kuasa, keputusan mana-mana pihak berkuasa sebagaimana yang disebut dalam subseksyen (3), prosiding berkenaan dengan permohonan tersebut hendaklah diteruskan di bawah Ordinan yang dimansuhkan tertakluk kepada apa-apa ubahsuaian kepada permohonan yang sedang dibuat untuk menyelaraskannya dengan peruntukan-peruntukan Akta ini, dan tertakluk kepada apa-apa arahan yang diberikan oleh pihak berkuasa tersebut berkenaan dengan penerusan prosiding atas permohonan tersebut.

(3) Mana-mana pihak berkuasa yang ditubuhkan di bawah Ordinan yang dimansuhkan, yang mempunyai kuasa untuk memberi lesen-lesen berkenaan dengan kenderaan perdagangan dan sedia ada sebelum sahaja Akta ini mula berkuat kuasa, hendaklah terus wujud dan hendaklah menjalankan semua fungsi sebagaimana yang diberi kepada Lembaga Pelesenan Pengangkutan Jalan yang ditubuhkan di bawah Ordinan yang dimansuhkan itu sehingga ditubuhkan suatu Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan di bawah seksyen 3 untuk menggantikan pihak berkuasa tersebut.

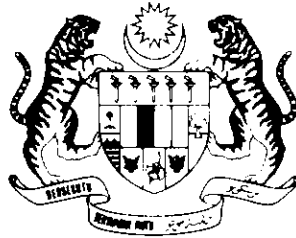
(4) Jika apa-apa rayuan berkenaan dengan sesuatu keputusan yang dibuat di bawah Ordinan yang dimansuhkan masih belum selesai sebelum apa-apa hak

**LEMBAGA PELESENAN KENDERAAN
PERDAGANGAN** **53**

untuk merayu berkenaan dengan keputusan itu telah terakru, prosiding berkenaan dengan rayuan itu atau berkenaan dengan apa-apa rayuan di bawah hak terakru untuk merayu, hendaklah diteruskan atau diadakan, mengikut mana yang berkenaan. di bawah Akta ini, tertakluk kepada semua arahan seperti au sebagaimana yang disifatkan patut atau bermanfaat oleh pihak berkuasa atau mahkamah, mengikut mana yang berkenaan. untuk memberikannya mengenai perkara itu.

58. Menteri boleh, melalui kaedah-kaedah. membuat apa-apa peruntukan sebagaimana yang difikirkannya perlu atau bermanfaat bagi maksud menghapuskan apa-apa kesulitan disebabkan berkuat kuasanya Akta ini, dan mana-mana kaedah itu bolehlah dibuat supaya berkuat kuasa mulai dari mula berkuat kuasanya Akta ini.

Kuasa
Menteri
untuk
membuat
perunntukan
tambahan,
dsb.



LAWS OF MALAYSIA

Act 334

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING
BOARD ACT 1987

LAWS OF MALAYSIA**Act 334****COMMERCIAL VEHICLES LICENSING
BOARD ACT 1987**

ARRANGEMENT OF SECTIONS

**PART I
PRELIMINARY**

Section

1. Short title, application and commencement.
2. Interpretation.

**PART II
COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARDS**

3. Establishment of commercial vehicles licensing boards.
4. Membership of the Commercial Vehicles Licensing Board Peninsular Malaysia.
5. Membership of the Commercial Vehicles Licensing Board Sabah.
6. Membership of the Commercial Vehicles Licensing Board Sarawak.
7. Temporary exercise of functions of Chairman.
8. Committees.
9. Provisions relating to members of the Board and committee.
10. Procedure of the Board and Minister's general directives.
11. Delegation by the Board.
12. Annual reports.
13. Information to be given to the Board.

**PART III
CLASSIFICATION AND LICENSING OF
COMMERCIAL VEHICLES**

14. Classes and categories of commercial vehicles.

[Arrangement of Sections]

4

ACT 334

**PART IV
GENERAL PROVISIONS AS TO LICENCES**

Section

15. Application for licence.
16. Powers of the Board.
17. Duration of licences.
18. Short term licences.
19. Conditions which may be attached to licence.
20. Statutory conditions of licence.
21. Application for renewal of licence.
22. Application for variation.
23. Temporary change of use of a public service vehicle.
24. Temporary use of 'C' vehicle as 'A' vehicle.
25. Power to revoke or suspend licence.
26. Protection of public interest.

**PART V
APPEALS**

27. Appeal to the Minister.
28. Minister's power to appoint appeal committee.
29. Order on appeal to be binding.
30. Instances where there is no right of appeal.
31. Validity of licence extended in successful appeal.
32. Prohibition of similar application when earlier application still pending appeal.

**PART VI
OFFENCES AND PENALTIES**

33. Prohibition of use of unlicensed public service vehicle.
34. Prohibition of use of unlicensed goods vehicle.
35. Use of goods vehicle for carriage of passengers to be licensed.
36. Other transport interests to be disclosed by applicant.
37. Information requested by the Board from licence holder.
38. Alteration of authorised vehicle.
39. Transfer of licence prohibited.
40. Records and returns.
41. Abetment of offences.
42. False statements.
43. Liability of registered owner and others.

[Arrangement of Sections]

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 5

Section

- 44. Powers of the police in investigation.
- 45. Who may prosecute.
- 46. Provisions as to evidence.
- 47. Presumptions.
- 48. Service and signature of notification or document.
- 49. Powers to compound.
- 50. Officers not in uniform to produce identification cards.

PART VII
MISCELLANEOUS

- 51. Seizure.
- 52. Reservation of licences.
- 53. Limitation on number of specified classes of vehicles.
- 54. Classification and numbering of bus routes.
- 55. Avoidance of contracts.
- 56. Rules.
- 57. Repeal, transitional and saving.
- 58. Power of Minister to make additional provisions. etc.

LAWS OF MALAYSIA

Act 334

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING
BOARD ACT 1987

An Act to provide for the licensing and regulating of commercial vehicles and for matters connected therewith.

[]

BE IT ENACTED by the Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong with the advice and consent of the Dewan Negara and Dewan Rakyat in Parliament assembled, and by the authority of the same, as follows:

PART I
PRELIMINARY

1. (1) This Act may be cited as the Commercial Vehicles Licensing Board Act 1987 and shall apply throughout Malaysia.

Short title,
application
and com-
mencement.

(2) This Act shall come into force on such date as the Minister may, by notification in the *Gazette* appoint.

2. In this Act, unless the context otherwise requires—

"authorised vehicle", in relation to any licence issued under this Act, means a vehicle specified in such licence and authorised to be used there under;

Interpreta-
tion.

"bankruptcy" includes insolvency as a result of which a wage earner's administration order has been made under the laws relating to bankruptcy;

"base"—

(a) in relation to an application for a licence, means the address, premises or place specified in the application as the permanent base or centre from which it is intended that the motor vehicle, the subject of such application, will be normally used; and

(b) in relation to a licence, means the address, premises or place specified in the licence as the permanent base or centre from which the authorised vehicle shall be used or operated when so used or operated for the purposes authorised by such licence;

"Board" means the Commercial Vehicles Licensing Board Peninsular Malaysia, the Commercial Vehicles Licensing Board Sabah or the Commercial Vehicles Licensing Board Sarawak, as the case may be;

"carriage of goods" includes the haulage of goods; "Chairman" means the Chairman of the Board;

"charter bus" means a bus which is hired as a whole for a single journey for which payment is made to the owner by the person hiring the bus;

"commercial vehicles" includes public service vehicles and goods vehicles;

Act 125. "company" includes any company as defined in the Companies Act 1965, any company formed under any law, any corporation incorporated by law, and any firm or partnership;

Act 333. "conductor" means a person licensed under the Road Transport Act 1987 to act as a conductor of a public service vehicle;

"Director General" means the Director General for Road Transport appointed under section 3 of the Road Transport Act 1987 and includes a Deputy Director General, a Director or a Deputy Director;

"driver" means the person for the time being driving a motor vehicle;

"employees vehicle" means a motor vehicle owned by any company and used exclusively for the conveyance of its employees to and from their place of work without fare charges;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD

[Pt. I, S. 2]

9

"excursion bus" means a bus used exclusively for the conveyance of tourists on a single journey and in consideration of a single payment which has no fare stages;

"express bus" means a bus used for the carriage of passengers at separate fares on a service which contains no fare stages of less than sixteen kilometers;

"factory bus" means a bus used exclusively for the conveyance of employees of factories to and from their place of work:

"fare stage" means one of the lengths or roads into which a route authorised in a road service licence is divided for the purpose of arranging a schedule of fares:

"goods" means any thing, including livestock, carried on or in a motor vehicle for the purpose of any trade or business but does not include—

- (a) equipment ordinarily used with the vehicle;
- (b) articles of merchandise carried by a person on or in the vehicle solely for the purpose of exhibition as samples;
- (c) articles carried by a person on or in the vehicle for use in the exercise of his trade, business or profession and not for sale:

"goods vehicle" means—

- (a) any motor vehicle constructed or adapted for use for the carriage of goods; or
- (b) any motor vehicle not so constructed or adapted when used for the carriage of goods solely or in addition to passengers,

but does not include a private motor car drawing a trailer for purposes unconnected with trade or business;

"Government" means the Federal Government or any State Government;

"hire and drive car" means a motor vehicle let on hire for the purpose of being driven by the hirer or his nominee;

"hire car" means a motor vehicle having a seating capacity of not more than six persons or, in areas approved by the Board, twelve persons (in all cases including the driver) used for carrying persons on any journey in consideration of separate payments made by them;

"licence" means a licence issued under this Act and includes a short term licence issued under section 18;

"limousine taxi cab" means a motor vehicle having a seating capacity of not more than six persons (including the driver) used for the carriage of persons in consideration of a single payment and operating from a fixed base and which does not ply for hire on any road;

"Malay" shall have the same meaning as assigned to it in Article 160 of the Federal Constitution;

"maximum permissible laden weight" means such weight as the Director General may specify as a suitable laden weight for an authorised vehicle;

"mini bus" means a bus having a seating capacity of not more than twenty-five persons (including the driver) used for the carriage of passengers at separate fares;

"Minister" means the Minister charged with the responsibility for matters relating to the licensing of commercial vehicles;

"motor vehicle" means a vehicle of any description, propelled by means of a mechanism contained within itself and constructed or adapted so as to be capable of being used on roads, and includes a trailer;

"native" shall have the same meaning as assigned to it in Article 161A of the Federal Constitution;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 11

"owner" —

- (a) in relation to a motor vehicle registered or deemed to be registered under the Road Transport Act 1987, means the registered owner of such vehicle; and
- (b) in relation to any other motor vehicle, means the person in possession of or using or having the use of the motor vehicle:

"passenger"—

- (a) in relation to a person carried on a public service vehicle, does not include the driver or conductor or any ticket inspector in pursuance of his duties; and
- (b) in relation to persons carried on a goods vehicle, does not include the driver or any attendant required by law to be carried on the vehicle;

"public service vehicle" means a motor vehicle used for carrying passengers for hire or reward or for any other consideration;

"registered owner" means the person registered as the owner of a motor vehicle under the Road Transport Act 1987;

"road" shall have the same meaning as assigned to it in section 2 of the Road Transport Act 1987;

"Road Transport Department" means the Department administered by the Director General;

"road transport officer" means any person appointed to be a road transport officer under section 3 of the Road Transport Act 1987;

"school bus" means a bus used exclusively for the conveyance of pupils or staff of schools or other educational institutions;

"stage bus" means a bus used for the carriage of passengers at separate fares which contains no fare stages of more than thirty-two kilometers;

"taxi cab" means a motor vehicle having a seating capacity of not more than six persons (including the driver) used for carrying persons on any journey in consideration of a single fare;

"trailer" shall have the same meaning as assigned to it in section 2 of the Road Transport Act 1987;

"unladen weight" means the weight of a vehicle inclusive of the body and all parts (the heavier being taken where alternative bodies or parts are used) which are necessary to or ordinarily used with the vehicle when working on a road but exclusive of loose tools;

"use" means use on any road;

"vehicle" means a motorised structure capable of moving or being moved or used for the conveyance of any person or thing and which maintains contact with the ground when in motion.

PART II

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARDS

Establish-
ment of
commercial
vehicles
licensing
boards.

3. (1) There shall be established respectively for West Malaysia, Sabah and Sarawak a commercial vehicles licensing board to be known as the "Commercial Vehicles Licensing Board Peninsular Malaysia", the "Commercial Vehicles Licensing Board Sabah" and the "Commercial Vehicles Licensing Board Sarawak".

(2) For the purposes of this Act, the commercial vehicles licensing board for the Federal Territory of Labuan shall be the Commercial Vehicles Licensing Board Sabah.

Membership
of the
Commercial
Vehicles
Licensing
Board
Peninsular
Malaysia.

4. The Commercial Vehicles Licensing Board Peninsular Malaysia shall consist of the following members to be appointed by the Minister:

(a) a Chairman;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 13

- (b) a representative of the Ministry charged with the responsibility for transport:
- (c) a representative of the Ministry charged with the responsibility for matters relating to the licensing of commercial vehicles;
- (d) a representative of the Road Transport Department: and
- (e) three other persons who in the opinion of the Minister have had wide experience or special knowledge in matters relating to transport.

5. The Commercial Vehicles Licensing Board Sabah shall consist of the following members to be appointed by the Minister:

Membership
of the
Commercial
Vehicles
Licensing
Board Sabah.

- (a) a Chairman:
- (b) a representative of the State Ministry charged with the responsibility for transport:
- (c) a representative of the Road Transport Department:
- (d) a representative of the Federal Ministry charged with the responsibility for matters relating to the licensing of commercial vehicles: and
- (e) three other persons who in the opinion of the Minister have had wide experience or special knowledge in matters relating to transport.

6. The Commercial Vehicles Licensing Board Sarawak shall consist of the following members to be appointed by the Minister:

Membership
of the
Commercial
Vehicles
Licensing
Board
Sarawak.

- (a) a Chairman:
- (b) a representative of the State Ministry charged with the responsibility for transport:
- (c) a representative of the Road Transport Department:
- (d) a representative of the Federal Ministry charged with the responsibility for matters

relating to the licensing of commercial vehicles; and

- (e) three other persons who in the opinion of the Minister have had wide experience or special knowledge in matters relating to transport.

Temporary exercise of functions of Chairman.

7. The Minister may appoint any member of the Board or any other person as he thinks fit to exercise the . functions of the Chairman during the period in which the Chairman is for any reason unable to exercise his functions or during the period of any vacancy in the office of the Chairman, and such member shall, during the period in which he is exercising the functions of the Chairman under this section, be deemed to be the Chairman.

Committees.

8. (1) The Board may appoint any committee of two or more persons to assist it in discharging its functions under this Act.

(2) The procedure and functions of any committee appointed under subsection (1) shall be determined by the Board:

Provided that such committee shall keep minutes of its proceedings and copies of such minutes shall forthwith be tabled before the Board.

Provisions relating to members of the Board and committee.

9. (1) No person shall be appointed as a member of the Board or as a member of any committee unless before such appointment such person makes a statutory declaration whether he has any and if so what financial interest in any undertaking involving commercial vehicles.

(2) If any member of the Board or a committee acquires any financial interest in any undertaking involving commercial vehicles he shall, within four weeks after so doing, give notice in writing to the Minister specifying the interest so acquired, and the Minister, after taking the matter into consideration may, if he thinks fit, declare that the member has vacated his office.

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 15

(3) The Chairman and members of the Board appointed under paragraph (e) of sections 4, 5 and 6 shall hold office for such term not exceeding three years as the Minister may determine at the time of their appointment and shall be eligible for re-appointment.

(4) The Minister may appoint an alternate member in respect of each member of the Board (excluding the Chairman) to attend a meeting of the Board whenever such member is unable to attend such meeting due to illness, incapacity or any other reason.

(5) The Board may appoint an alternate member in respect of each member of a committee to attend a meeting of the committee whenever such member is unable to attend such meeting due to illness, incapacity or any other reason.

(6) The Chairman shall be paid such remuneration and allowances as the Minister may determine after consultation with the Minister of Finance.

(7) Every member of the Board and of every committee appointed under section 8 may be paid allowances at such rates as the Minister may determine after consultation with the Minister of Finance.

(8) Every member of the Board and of every committee appointed under section 8 shall be deemed to be public servants within the meaning of the Penal Code.

*F.M.S. Cap
45.*

10. (1) The Minister may make rules to fix the quorum for any meeting of the Board and to prescribe the procedure which shall be followed by the Board for the purpose of determining applications for the issue of a licence or of exercising any other functions conferred on the Board under this Act.

Procedure of
the Board and
Minister
general
directives.

(2) Subject to this Act and to any rules made there under, the Minister may in writing give such general directives on the policy to be followed by the Board in determining applications as he may think desirable in the public interest and the Board shall comply with such general directives.

Delegation
by the
Board.

11. The Board may in writing delegate to the Chairman, an officer of the Board, a road transport officer after consultation with the Director General or any other officer as the Board deems fit, any of its functions other than those which the Minister may by rules expressly require to be discharged by the Board.

Annual
reports.

12. (1) The Board shall submit to the Minister, not later than the 30th day of June, an annual report of its proceedings for the previous year containing particulars with respect to such matters as the Minister may direct.

(2) The Minister shall cause every such annual report to be laid before both Houses of Parliament.

Information
to be given
to the Board.

13. All registers and records and other documents kept by any person or authority relating to the grant or refusal, before the coming into force of this Act, of licences to transport goods or passengers, shall be made available by such person or authority to the Board on its request and such person or authority shall furnish the Board with such other information relating to the matters aforesaid as the Board may require for the purpose of carrying out its functions under this Act.

PART III
CLASSIFICATION AND LICENSING OF COMMERCIAL
VEHICLES

Classes
and cate-
gories of
commercial
vehicles.

14. (1) Public service vehicles shall be divided into and licensed under the following classes:

- (a) charter buses;
- (b) excursion buses;
- (c) express buses;
- (d) factory buses;
- (e) mini buses;
- (f) school buses;
- (g) stage buses;
- (h) hire and drive cars;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 17

- (i) hire cars;
- (j) limousine taxi cabs;
- (k) taxi cabs;
- (l) employees vehicles; and
- (m) other classes as may be approved by the Minister from time to time.

(2) (a) Goods vehicles shall be divided into and licensed under the following classes:

- (i) carrier's licence 'A'; and
- (ii) carrier's licence 'C'.

(b) Goods vehicles of either class may be of different types in respect of their functions.

(3) A carrier's licence 'A' shall entitle the holder thereof to use the authorised vehicle for the carriage of goods for hire or reward for or in connection with any trade or business carried on by him as a carrier of goods.

(4) A carrier's licence 'C' shall entitle the holder thereof to use the authorised vehicle for the carriage of his own goods for or in connection with any trade or business carried on by him. but it shall be a condition of the licence that no vehicle which is for the time being an authorised vehicle shall be used for the carriage of goods for hire or reward other than goods sold and delivered by the holder under a contract of sale where a charge is made for the delivery of the goods.

(5) A motor vehicle specified in a carrier's licence shall not, while it remains so specified, be specified in any other carrier's licence.

(6) Where at any time goods are carried in a motor vehicle, being a vehicle which has been let on hire by a person who, at the time of the carriage of the goods, is within the meaning of this Act the user of the vehicle, the goods shall be deemed to be carried by that person for hire or reward:

Provided that—

- (a) the collection or delivery by a person of goods bought, sold, used or let on hire purchase in the course of a trade or business carried on by him;
- (b) the collection or delivery by a person of goods which have been or are to be subjected to a process or treatment in the course of a trade or business carried on by him;
- (c) the carriage of goods in a motor vehicle by a manufacturer, agent or dealer whilst the vehicle is being used by him for demonstration purposes; or
- (d) the carriage of goods in a motor vehicle which is being used under and in accordance with the rules applicable to a motor trade licence taken out by a manufacturer, repairer or dealer under the Road Transport Act 1987,

shall not be deemed to constitute carrying of the goods for hire or reward for the purposes of this Act.

PART IV GENERAL PROVISIONS AS TO LICENCES

Application
for licence.

15. (1) An application for a licence under this Part shall be made to the Board on the prescribed form in the prescribed manner.

(2) The applicant shall give to the Board any information which it may reasonably require for the discharge of its functions in relation to the application.

(3) The Board may refuse to register, proceed with or hear or determine an application, and may require that the application be appropriately amended or completed and resubmitted or that a fresh application be submitted in its place if—

- (a) the application form as prescribed is not duly completed by reason of any omission or miss description;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 19

- (b) the application form contains any error or alteration; or
- (c) the application does not comply with any other prescribed requirement.

16. (1) Subject to this Act, the Board on an application for a licence under this Act shall have full power in its discretion—

- (a) to grant the application in full or in part:
- (b) to grant a licence in respect of motor vehicles other than those involved in the application:
- (c) to grant a licence of a different class or for a different maximum permissible laden weight, passenger capacity or type of goods to be carried from that specified in the application;
- (d) to grant a licence in which the area or time of operation is different from that specified in the application; or
- (e) to refuse the application.

(2) A person may be the holder of two or more licences, whether of the same class or of different classes.

17. (1) (a) A licence issued under this Act shall, unless revoked, continue in force for such period as may be determined by the Board at the time the licence is granted.

(b) The period that may be determined by the Board under paragraph (a) shall not exceed seven years.

(c) When a licence is granted under this Act, the Board shall specify the date on which the licence is to come into force and the date of its expiry, and such dates shall be inserted in the licence when it is issued.

(2) If on the date of the expiration of a licence (other than a short term licence) granted under section 16, proceedings are pending before the Board on an application by the holder of the licence for the renewal

of such licence under section 21, such licence shall remain in force until the application is disposed of, but without prejudice to the exercise in the mean time of the powers of suspension or revocation conferred by this Act.

Short term
licences.

18. (1) Where an application has been made for a licence to be granted under this Act, the Board may, if for administrative reasons or on the ground of the urgency of the matter it thinks it desirable so to do pending the determination of the application, grant to the applicant a short term licence for such period and subject to such conditions as it thinks fit.

(2) A short term licence shall cease to have effect from the date on which the Board gives its decision on the application and in no case shall have effect for more than twelve months.

Conditions
which may be
attached to
licence.

19. (1) Subject to this Act, the Board may attach to any licence granted under this Act such conditions as it may think fit and in particular—

(a) in relation to a specified class of public service vehicles licence—

- (i) that specified fares shall be charged;
- (ii) that where desirable in the public interest, the fares shall be so fixed as to prevent wasteful competition with alternative means of transport, if any, along the route or any part thereof or in proximity thereto;
- (iii) that the service shall be operated within the specified areas or routes and in accordance with a specified time-table or in accordance with specified hours of operation and specified frequency;

- (iv) that copies of the time-table and fare table and in the case of excursion hoses also the itinerary, shall be carried and displayed in vehicles used on the service and shall be liable for inspection;
- (v) that passengers shall not be taken up or set down except at points specified in the licence or shall not be taken up or set down between specified points:
- (vi) that passengers in excess of a specified number shall not be carried:
- (vii) that the holder of the licence or certain specified persons only shall drive or operate the vehicle;

(h) in relation to a goods vehicle licence—

- (i) that the authorised vehicle shall or shall not be used in specified areas or between specified places or during specified times;
- (ii) that the authorised vehicle shall or shall not be operated in areas other than the areas for which the licence was issued:
- (iii) that certain classes or description of goods only shall or shall not be carried;
- (iv) that goods shall or shall not be carried for specified persons;
- (v) that the charge or the maximum or minimum charges to be made for the carriage of goods, the labour charges for the loading and unloading of vehicles and the charges for the demurrage of vehicles shall be as determined by the Board:

- (vi) that the laden weight of any authorised vehicle shall not exceed a specified maximum;
 - (vii) that explosive, inflammable, poisonous or dangerous goods or goods which give off an offensive smell shall be carried in a specified manner and that specified precautions shall be taken in relation to the carriage of such goods;
- (c) in relation to a carrier's licence 'A' which has no restriction on the type of goods to be carried, that the carriage of goods shall not be refused without reasonable excuse;
- (d) in relation to an employees vehicle licence—
- (i) that the authorised vehicle shall only be used for the conveyance of the licence holder's employees;
 - (ii) that passengers in excess of a specified number shall not be carried;
 - (iii) that no fare shall be charged;
- (e) in relation to all licences—
- (i) that the wages, conditions and hours of employment of persons employed in connection with the authorised vehicle or authorised service shall conform to certain specified requirements;
 - (ii) that documents relating to the goods or passengers shall be carried on the authorised vehicle;
 - (iii) that the issue and control of tickets for passengers and consignment notes for goods and the numbering or marking of such goods in such manner as to enable them to be readily identified shall conform to the requirements of the Board;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 23

- (iv) that the holder of the licence shall keep and produce on demand for inspection and verification specified accounts, documents and records;
- (v) that the safety and convenience of passengers on vehicles and persons on roads shall be promoted.

(2) The Board may, at any time and from time to time in its discretion, add, cancel or vary any of the conditions attached to a licence under this section.

(3) The holder of the licence or any person using, causing or permitting the use of a vehicle in respect of which a licence has been issued under this Act who fails to comply with any of the conditions attached to the licence under this section shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

20. (1) It shall be a condition of every licence granted under this Act—

Statutory
conditions
of licence.

- (a) that the authorised vehicle is maintained in a fit and serviceable condition as determined by the Director General;
- (b) that any provision contained in any written law with respect to limits of speed, weight laden and unladen and the loading of vehicles is complied with in relation to the authorised vehicle;
- (c) that section 40 is complied with.

(2) The holder of the licence or any person using, causing or permitting the use of a vehicle in respect of which a licence has been issued under this Act who fails to comply with any of the conditions under this section, shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

(3) Where a court has found the holder of the licence or any person using, causing or permitting the use of a vehicle guilty of failing to comply with any of the conditions specified in subsection (1) (a) or (b), the court shall send notice of such finding of guilt to the Board and, where applicable in respect of such person found guilty of using, causing or permitting such use, to the Director General by whom the vocational licence was granted.

Application
for renewal
of licence.

21. (1) Subject to subsections (2) and (3), any person who is a holder of a licence under this Act, who satisfies the Board that since the date the licence is granted, he has lawfully and continuously carried on, in a satisfactory and efficient manner, a transport service in accordance with the terms and conditions of the licence, shall on application to the Board for renewal of the licence, be given preference over all other applications for a licence to carry on a transport service substantially the same as that which the licence holder has been providing.

(2) An application for renewal of a licence under subsection (1) shall be made before the date of the expiration of the existing licence.

(3) If the applicant fails to comply with subsection (2) and offers no reason which the Board thinks as reasonable, the Board may refuse to proceed with, hear or determine such application.

Application
for variation.

22. Subject to this Act, on an application by the holder of a licence for a variation of the licence or the conditions thereof, the Board shall have full power in its discretion—

(a) to grant the application in full or in part;

(b) to refuse the application; or

(b) to order any variation of the licence or the conditions thereof other than the variation specified in the application.

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 25

23. Notwithstanding anything contained in this Act, the Board may, on an application, authorise for a period not exceeding three months and subject to such conditions as it thinks fit to impose, the holder of a public service vehicle licence of a particular class to use the authorised vehicle as a public service vehicle of any other class.

Temporary change of use of a public service vehicle.

24. Notwithstanding anything contained in this Act, the Board may in exceptional cases, on an application, authorise for a period not exceeding three months and subject to such conditions as it thinks fit to impose, the holder of a carrier's licence 'C' to use the authorised vehicle for the carriage of goods for hire or reward.

Temporary use of "C" vehicle as "A" vehicle.

25. (1) The Board may revoke or suspend any licence granted under this Act—

Power to revoke or suspend licence.

(a) on the ground that any of the provisions of this Act or any other written law or that any of the conditions of the licence has not been complied with:

(b) on the ground that the grant of the licence was induced by a false representation of fact by or on behalf of the holder: or

(c) where it is satisfied that the motor vehicle has been or is intended to be used for an unlawful purpose or that the original purpose for which the licence was issued no longer exists:

Provided that the Board shall not revoke or suspend the licence on the ground of the breach of any of the conditions unless it is satisfied, after giving the holder of the licence an opportunity of making any representation in writing he may wish to make, that owing to the frequency of the breach, or to the breach having been committed willfully or to the danger to the public involved in the breach, the licence should be revoked or suspended.

(2) For the purposes of subsection (1), a breach of any of the conditions specified in subsection (1) (a) or (b) of section 20 shall be deemed to be a breach which constitutes danger to the public.

(3) Where a licence has been revoked or suspended, it shall have no effect from the date of revocation or during the period of suspension, as the case may be.

Protection of public interest.

26. Save as otherwise expressly provided, nothing in this Act shall be deemed to confer on the holder of a licence under this Act, any right to the continuance of any benefits arising from the provisions of this Act, or from any licence granted or deemed to be granted thereunder or from any conditions attached to any such licence.

PART V
APPEALS

Appeal to the Minister.

27. Subject to this Act, any person who—

(a) being an applicant for the grant or renewal of a licence under this Act, is aggrieved by the decision of the Board on the application or by any condition imposed by the Board for a licence granted by it; or

(b) being the holder of a licence granted under this Act, is aggrieved by the revocation of such licence,

may, within thirty days in the case of West Malaysia and ninety days in the case of Sabah, Sarawak and the Federal Territory of Labuan, from the date of service of the letter of decision of the Board or for such longer period as the Minister may prescribe, appeal in writing to the Minister against such decision setting out the grounds of appeal.

Minister's power to appoint appeal committee.

28. (1) The Minister may, where he deems it fit to do so, appoint a committee of two or more persons to consider an appeal under section 27 and to make to the Minister its recommendation with regard to the appeal.

(2) The Minister shall give such consideration as he thinks fit to the recommendations of the committee in arriving at his decision on the appeal.

Order on appeal to be binding.

29. (1) Subject to this Act, in giving his decision on an appeal under section 27, the Minister may confirm, reverse or vary the decision of the Board.

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 27

(2) The decision of the Minister on the appeal shall be arrived at on the basis of the documents relating to the appeal and there shall be no oral hearing of the appeal.

(3) The decision of the Minister under this section shall be binding and shall be final and conclusive.

30. There shall be no right of appeal by any person where an application under this Act is refused under subsection (3) of section 15 or under section 22.

Instances where there is no right of appeal.

31. Notwithstanding section 17, where the Minister allows in toll an appeal against an order revoking a licence granted under this Act, the validity of the licence shall thereupon be extended by a period corresponding to that during which the licence was of no effect and such extended period shall accordingly be inserted in the licence.

Validity of licence extended in successful appeal.

32. (1) Where an application is made under this Act and such an application is rejected or only granted in part and the applicant thereafter appeals against such a decision, he shall not subsequently make a similar application under this Act in respect of the same class and type of vehicle, irrespective of the number of vehicles so applied, until such appeal has been determined or disposed of by the Minister.

Prohibition of similar application still pending appeal.

(2) In the event that any licence is granted either as a result of such appeal or subsequent application, or both, the licence so granted shall be deemed void.

**PART VI
OFFENCES AND PENALTIES**

33. Subject to this Act, no person shall use a motor vehicle or cause or permit a motor vehicle to be used as a public service vehicle unless there is in force in respect of such vehicle a licence granted under this Act authorising such use, or otherwise than in accordance with such licence and any conditions attached thereto; and if he does so, he shall be guilty of an offence and

Prohibition of use of unlicensed public service vehicle.

shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both:

Provided that a person shall not be convicted of an offence against this section if he proves to the satisfaction of the court that he used the motor vehicle, the subject of the charge, as a taxi cab or hire car in an emergency for the purpose of conveying a sick or injured person to hospital or to bring medical aid to such person or for the purpose of making a police report to a police station and that he made all reasonable efforts to hire a taxi cab or hire car for the purpose of the journey.

Prohibition
of use of
unlicensed
goods vehicle.

34. (1) Subject to this Act, no person shall use a goods vehicle or cause or permit a goods vehicle to be used for the carriage of goods unless there is in force a carrier's licence granted under this Act authorising such use, or otherwise than in accordance with such licence and any conditions attached thereto, and if he does so he shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

(2) This section shall not apply—

- (a) to the use of a public service vehicle in pursuance of a licence granted under this Act when used by the licence holder in accordance with such licence and any conditions attached thereto;
- (b) to the use of a motor vehicle for the purpose of funerals;
- (c) to the use of a motor vehicle for police, fire brigade or ambulance purposes;
- (d) to the use of a motor vehicle for towing a disabled motor vehicle from a road to a place of safety or for removing goods from a disabled motor vehicle and removing such goods to a place of safety;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD

- (e) to the use of a motor vehicle for any specified purpose or the use of a motor vehicle of any class or description, when rules made by the Minister under this Act provide that such use shall not be subject to this section;
- (f) to the use of a motor vehicle for the purpose of the Government or local authority when such vehicle is owned by the Government or local authority: and
- (g) to the use of a motor vehicle in respect of which all the following conditions are satisfied:
 - (i) the vehicle is a goods vehicle;
 - (ii) the maximum permissible laden weight of the vehicle does not exceed such weight as the Director General may specify from time to time;
 - (iii) the vehicle is registered as a goods vehicle;
 - (iv) the prescribed motor vehicle licence fee payable in respect of the vehicle as a goods vehicle has been paid and a motor vehicle licence issued in consequence of such payment is in force; and
 - (v) the vehicle is used by its owner solely for the carriage of goods for or in connection with any trade or business carried on by such owner, provided that he does not use such vehicle for the carriage of goods for hire or reward other than goods sold and delivered by him in cases where, under the contract of sale, a charge is made for the delivery of the goods.

Use of goods vehicle for carriage of passengers to be licensed.

35. Subject to this Act, no person shall use a goods vehicle or cause or permit a goods vehicle to be used for the carriage of passengers unless there is in force a carrier's licence granted under this Act authorising such use, or otherwise than in accordance with such licence and any conditions attached thereto, and if he does so he shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

Other transport interests to be disclosed by applicant.

36. (1) Without prejudice to section 15, any person who applies for a licence or for a variation of a licence or any of the conditions thereof shall disclose or furnish in the application form as prescribed—

- (a) any other licence that has been issued to him under this Act;
- (b) any financial interest whatsoever which he has in the business of any other person or company which provides facilities for the transport of passengers or goods within Malaysia;
- (c) any such interest or right which any other person has in his business and in the case of an applicant being a company, any right which that other person has to nominate any director of the company.

(2) If the applicant fails to disclose the information required under subsection (1) or supplies such information which to his knowledge is false or incorrect in whole or in part, he shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding two thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding six months or to both.

37. (1) It shall be the duty of every person who holds any licence under this Act to supply when so requested by the Board, within a period of time as shall be determined by the Board, particulars—

Information requested by the Board from licence holder.

(a) of any agreement or arrangement affecting in any material respect the provision of facilities for the transport of passengers or goods for hire or reward made by him with any other person by whom such facilities are provided, whether within or without Malaysia:

(b) of any financial interest whatsoever which any other person has in his business, and in the case of the holder being a company, of any right which that other person has to nominate any director of the company:

(c) of any interest or right which he has in the business of any other person who provides facilities for the transport of passengers or goods for hire or reward within Malaysia.

(2) If any person refuses or fails to supply, within the prescribed time, any information which he is required to supply under this section or supplies any information which to his knowledge is false or incorrect in any respect, he shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding two thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding six months or to both.

38. (1) The holder of a licence shall not make any alteration, other than by way of replacement of parts, to the structure or fixed equipment of an authorised vehicle without the approval of the Director General.

Alteration of authorised vehicle.

(2) If any person fails to comply with or contravenes this section, he shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding two thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding six months or to both.

Transfer
of licence
prohibited.

39. (1) Subject to subsection (4), a licence granted under this Act shall be personal to the holder thereof, and shall not be transferred or assigned.

(2) Except with the previous consent of the Board, the holder of such licence shall not appoint an agent or attorney for the purpose of exercising any of the rights conferred on him and shall not cause or permit any such agent or attorney to exercise any such right.

(3) The holder of a licence granted under this Act who purports to transfer or assign the licence or causes or permits any other person to use an authorised vehicle or to provide the service authorised in the licence shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

(4) The Board may, in the event of the death, incapacity, bankruptcy or, in the case of a company, liquidation, of the holder of such licence or, where a receiver or manager is appointed in relation to the business of the holder of such licence or, where for any reason the Board is satisfied that it would be unjust not to do so, authorise the transfer of such licence.

Records
and
returns.

40. (1) It shall be the duty of the holder of a licence granted under this Act to keep such accounts and records in relation thereto as may be prescribed and to furnish to the Board such records, accounts, financial and statistical returns or other documents for such period and in such manner as may be prescribed, together with such other particulars as may be required by the Board.

(2) It shall be the duty of the holder of such licence to keep such records in relation to the use of the authorised vehicle as may be prescribed.

(3) The Board or the Director General may, by notice in writing, require the holder of such licence to produce all or any such records, accounts, financial and statistical returns or other documents at such time and

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD **33**

place as may be specified in such notice, and to vouch the same, and to afford the Board, Director General, an officer of the Board or a road transport officer reasonable facilities for checking and examining such records, accounts, financial and statistical returns or other documents and satisfying himself as to the completeness and accuracy thereof.

(4) If any person fails to comply with or contravenes this section, he shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding two thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding six months or to both.

41. Whoever abets the commission of an offence against this Act shall be punishable with the punishment provided for the offence. Abetment of offences.

42. (1) If any person— False statements.

(a) for the purpose of obtaining under the provisions of this Act the grant of any type or description of licence to himself or to any other person or the variation of any such licence, or for the purpose of preventing the grant or variation of any such licence or of procuring the imposition of any condition or limitation in relation to any such licence, makes any statement or declaration which to his knowledge is false or incorrect, either in whole or in part, or in any material respect misleading;

(b) furnishes any particulars in relation to an application for the grant of a licence under this Act which to his knowledge are false or in any material respect misleading;

(c) makes any entry in a record, register or other document required to be issued, kept, maintained or furnished under this Act which is false or in any material respect misleading.

he shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.

(2) In any prosecution under this section, when it has been proved that any application, particulars, returns, accounts, document or written statement is false or incorrect in whole or in part or misleading in any material particular, it shall be presumed until the contrary is proved, that such application, particulars, returns, accounts, document or written statement was false or incorrect or misleading in a material particular, as the case may be, to the knowledge of the person signing, delivering or supplying the same.

(3) If any person—

- (a) forges, alters, tampers with, defaces, mutilates, uses or lends to or allows to be used by any other person any mark, plate or document which is required by this Act to be carried or exhibited on a motor vehicle or licence;
- (b) makes or has in his possession any mark, plate or document so closely resembling any such mark, plate or document as aforesaid as to be calculated to deceive;
- (c) alters any entry made in a register, licence or other document issued or kept under this Act;
- (d) exhibits on any motor vehicle any licence or identification mark, plate or document which has been altered, tampered with, defaced, mutilated or added to, or any imitation of a licence, mark, plate or document which is required under this Act to be carried or exhibited on a motor vehicle;
- (e) exhibits on any motor vehicle any licence or identification mark, plate or document which does not belong to such vehicle;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 35

- (f) prepares or maintains or authorises the preparation or maintenance of false records that are required to be maintained under this Act; or
- (g) falsifies or authorises the falsification of records that are required to be furnished under this Act,

he shall be guilty of an offence and shall on conviction be liable to a fine not exceeding five thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both:

Provided that in the case of paragraph (d), he shall not be found guilty of an offence if he proves that he had acted in good faith and had no reasonable grounds for supposing that such licence or identification mark, plate or document had been altered, tampered with, defaced, mutilated or added to, or that such licence, mark, plate or document was an imitation.

(4) If any police officer or road transport officer has reasonable cause to believe that a document carried on a motor vehicle or any licence or record or other document produced to him in pursuance of this Act by the driver or person in charge of a motor vehicle is a document in relation to which an offence under this section has been committed, he may seize the document, licence or record.

(5) For the purpose of this section, the expression "document" includes a badge and the expression "seize" includes power to detach from the motor vehicle.

43. (1) For the purpose of any prosecution or proceedings under this Act, the registered owner of a motor vehicle shall be deemed to be the owner of that motor vehicle.

Liability
of
registered
owner and
others.

(2) Except where otherwise provided by this Act, any act or omission by the servant, agent or partner of the registered owner shall, for the purpose of any prosecution or proceedings under this Act, be deemed

to be the act or omission of the registered owner, unless he satisfies the court that he has taken all reasonable steps and precautions to prevent such an act or omission.

(3) In the event of any act or omission by a servant, agent or partner of the registered owner which would have been an offence against this Act if committed by the registered owner, that servant, agent or partner shall also be guilty of that offence.

(4) Where the registered owner is a body corporate, any person who at the time of the commission of such offence was a director, general manager, manager, secretary or other similar officer of the body corporate, or who was purporting to act in any such capacity, shall be deemed to be guilty of the offence unless he proves that the offence was committed without his consent or connivance, and that he has exercised due diligence to prevent the commission of the offence as he ought to have exercised having regard to the nature of his functions and to all the circumstances.

Powers of
the police
in
investiga-
tion.
F.M.S.
Cap. 6

44. Every police officer making an investigation under this Act or any rules made there under may exercise any or all of the special powers in relation to police investigation in seizable cases conferred on such police officer by Chapter XIII of the Criminal Procedure Code, and the provisions of sections 112 to 114 of that Code shall apply to statements made by persons examined in the course of such investigation.

Who may
prosecute.

45. Proceedings for an offence under this Act or any rules made there under shall not be instituted or conducted except by or on behalf of the Public Prosecutor, by a police officer or a road transport officer.

Provisions
as to
evidence.

46. (1) A copy of a licence granted under this Act, certified by the Chairman or any officer delegated by the Board to be a true copy of such licence, shall be admissible as evidence for all purposes for which the original of such copy would have been admissible had

such original been produced and admitted as evidence, without proof of the signature or authority of the person signing the said licence or the copy thereof.

(2) When in any proceedings for an offence under this Act or any rules made there under it is necessary to prove that any person was, or was not, the holder of a licence granted under this Act, a certificate purporting to be signed by the Chairman and certifying as to the matters aforesaid, shall be admissible as evidence and shall constitute *prima facie* proof of the facts certified in such certificate, without proof of the signature of the Chairman to such certificate.

47. In any proceedings for an offence under this Act, in so far as it may be necessary to establish the offence charged, it shall be presumed until the contrary is proved—

Presump-
tions.

- (a) that any conveyance of persons or goods in a motor vehicle was for hire or reward;
- (b) that the passengers carried in a motor vehicle were being carried in consideration of separate payments made by them:
- (c) that a vehicle is not an authorised vehicle:
- (d) that any person is not the holder of a licence issued under this Act in respect of a motor vehicle:
- (e) that any person is not the holder of a licence authorising him to provide any particular service;
- (f) that any person is not the holder of a licence issued under section 18:
- (g) that any person is the owner of a motor vehicle; or
- (h) that any person is the holder of a licence under this Act.

Service and
signature of
notifica-
tion or
document.

48. (1) Any notification or document required to be given or served under this Act may, unless some other form of service is prescribed, be sent by registered post to the person affected thereby.

(2) Where a notification or document is served by registered post, it shall be deemed to have been served on the day succeeding the day on which the notification or document would have been received in the ordinary course of post, if the notification or document is addressed—

(a) in the case of a company incorporated in Malaysia, to the registered office of the company;

(b) in the case of a company incorporated outside Malaysia, either to the individual authorised to accept service of process under the Companies Act 1965, at the address filed with the Registrar of Companies or to the registered office of the company, wherever it may be situated;

(c) in the case of an individual or a body of persons, to the last known business or private address of such individual or body of persons.

(3) Where the person to whom there has been addressed a registered letter containing any notice which may be given under the provisions of this Act is informed of the fact that there is a registered letter awaiting him at a post office, and such person refuses or neglects to take delivery of such registered letter, such notice shall be deemed to have been served upon him on the date on which he was informed.

Power to
compound.

49. (1) Any of the following officers, that is to say—

(a) a Chief Police Officer or any police officer not below the rank of Inspector;

(b) the Director General or any road transport officer,

may, in his discretion, compound any such offence against this Act as may be prescribed as an offence which may be compounded by such officer by collecting from the person reasonably suspected of having committed the same a sum of money not exceeding three hundred ringgit.

(2) The Minister may make rules to prescribe the offences which may be compounded and the method and procedure there for.

50. (1) Every police officer and every road transport officer, if not in uniform when acting against any person under this Act or any rules made there under, shall on demand, declare his office and produce to the person against whom he is acting such document establishing his identity as the Chief Police Officer may direct in the case of a police officer or as the Director General may direct in the case of a road transport officer, to be carried by a police officer and road transport officer respectively.

Officers not in uniform to produce identification cards.

(2) It shall riot be an offence for any person to refuse to comply with any request, demand or order made by any police officer or by a road transport officer not in uniform if such police officer or road transport officer refuses to declare his office and produce his identification document on demand being made by such person.

PART VII
MISCELLANEOUS

51. (1) Any motor vehicle in respect of which there has been or there is reasonable cause to suspect that there has been committed any offence against section 33 or 34 may be seized by any road transport officer or any police officer not below the rank of Inspector at any place.

Seizure.

(2) When any motor vehicle has been seized under subsection (1), a road transport officer or a police officer not below the rank of Inspector may, at his discretion, temporarily return such vehicle to the owner of the same, on security being furnished to the satisfaction of such officer that the vehicle shall be surrendered to him on demand.

(3) An order for the forfeiture or for the release of any motor vehicle seized under subsection (1) shall be made by the court before which the prosecution with regard thereto has been held, and an order for the forfeiture of such vehicle shall be made if it is proved to the satisfaction of the court that an offence against section 33 or 34 has been committed and that the vehicle was the subject matter of the offence, notwithstanding that no person may have been convicted of such an offence.

(4) If there is no prosecution with regard to any motor vehicle seized under subsection (1), such vehicle shall be released at the expiration of one calendar month from the date of seizure unless it has sooner been released.

Reservation
of licences.

52. (1) Notwithstanding anything contained in this Act, the Yang di-Pertuan Agong may from time to time by order, give directions to the Board as may be required for the reservation of licences for Malays and natives in such proportion of the licences to be granted under this Act as the Yang di-Pertuan Agong may deem reasonable and the Board shall comply with such directions.

(2) A licence granted to a Malay or to a native by the Board in pursuance of directions given by the Yang di-Pertuan Agong under subsection (1), shall bear an endorsement as follows:

"Granted in pursuance of directions given under subsection (1) of section 52 of the Commercial Vehicles Licensing Board Act 1987".

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 41

Such endorsement shall be conclusive evidence that such licence was granted in pursuance of such directions.

(3) The Board may, in respect of any licence granted in pursuance of directions given under subsection (1), attach to such licence such conditions as it thinks fit in addition to the conditions referred to in section 19.

(4) For the purposes of this section, the expression "Malays" or "natives" shall include a company an association or a body of persons whether corporate or unincorporated, a majority part of whose capital is owned by and the management and employees are made up of Malays or natives.

53. The Minister shall, from time to time as appears to him necessary or desirable and after consultation with the Minister charged with the responsibility for transport and the State Government or the Minister charged with the responsibility for the Federal Territory, as the case may be. fix the number of any class of public service vehicles which he considers should be authorised to be used to meet the reasonable needs of persons requiring the use of such vehicles.

Limitation on number of specified classes of vehicles.

54. The Board may classify and number, in such manner as may be convenient, the routes in respect of which express, mini and stage bus licences are granted. and may publish a list of the routes so classified and numbered.

Classification and numbering of bus routes.

55. Any contract for the conveyance of a passenger in a public service vehicle shall, so far as it purports to negative or to restrict the liability of any person in respect of any claim which might otherwise be lawfully made against that person in respect of the death of or bodily injury to the passenger while being carried in. entering or alighting from the authorised vehicle or purports to impose any condition with respect to the enforcement of any such liability, be void.

Avoidance of contracts.

Rules.

56. (1) The Minister may make rules for any purpose for which rules may be made under this Act and for prescribing anything which may be prescribed under this Act, and generally for the purpose of carrying this Act into effect, and in particular, but without prejudice to the generality of the foregoing provisions, may make rules with respect to any of the following matters:

- (a) the forms to be used and the information to be furnished for any of the purposes of this Act;
- (b) the procedure on applications and the determination of questions in connection with the grant, variation, surrender, suspension and revocation of licences and conditions attached to licences and in connection with appeals;
- (c) the grant of licences and the issue of copies of licences in the case of licences lost or destroyed;
- (d) the fees to be paid under this Act, the manner of payment and the persons liable to pay the same, the exemption of such fees to any person or classes of persons or company or the reduction of such fees;
- (e) the custody of licences, the production, return, surrender and cancellation of licences on the expiration, suspension, revocation or variation of the conditions thereof and the custody, production, return and obliteration of documents;
- (f) the form of register and other records to be kept and maintained by the Board, provisions for the opening, maintenance and closure thereof, provisions for the inspection and taking extracts there from and the supply of copies thereof and the fees to be paid for such inspection, extracts and copies respectively;
- (g) the notification to the Director General or Chairman, of motor vehicles which have ceased to be used under a licence granted under this Act;

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD 43

- (h) the records to be kept by licence holders and by drivers of authorised vehicles and the returns to be made;
- (i) prescribing penalties (not exceeding those specified by section 119 of the Road Transport Act 1987) for any breach or failure to comply with any such rules;
- (j) the means by which commercial vehicles are to be identified as authorised vehicles whether by plates, marks and otherwise and providing for distinguishing words, letters, numbers, colours or marks being or not being affixed to authorised vehicles;
- (k) the safe custody or disposal of any property accidentally left in a public service vehicle and the fixing of charges made in respect thereof,

and different rules may be made as respects different classes or descriptions of authorised vehicles and as respects the same class and description of authorised vehicles in different circumstances.

(2) Any rules made by the Minister under this Act shall be published in the *Gazette*.

57. (1) The Road Traffic Ordinance 1958 and the Modification of Laws (Road Traffic Ordinance) (Extension and Modification) Order 1984 in so far as they relate to commercial vehicles and the licensing thereof are hereby repealed:

Repeal,
transitional
and saving.
49 58.
P.U. (A)
136/84.

Provided that all subsidiary legislation relating to commercial vehicles and the licensing thereof made under the repealed Ordinance shall be deemed to have been made under this Act and shall continue to remain in force until amended, suspended or revoked thereunder:

Provided further that any licence, permit or any other document in respect of an authorised vehicle or any reduction of fees or any exemption issued or granted under the repealed Ordinance and in force

immediately before the commencement of this Act shall, in so far as its issue or grant is not inconsistent with this Act, be deemed to have been issued or granted under this Act and shall continue in force until it expires, or is varied, amended, suspended or revoked there under.

(2) Where an application for the grant of a licence in respect of a commercial vehicle has been made before the commencement of this Act and is pending immediately before such commencement the decision of any authority as is referred to in subsection (3), proceedings in respect of the said application shall be continued under the repealed Ordinance subject to such modifications to the application being made so as to bring it into accord with the provisions of this Act, and subject to such directions as the said authority may give with regard to the continuation of proceedings on such an application.

(3) Any authority established under the repealed Ordinance, having power to grant licences in respect of commercial vehicles and existing immediately before the date of commencement of this Act, shall continue to remain in existence and shall exercise all such functions as are conferred on a Road Transport Licensing Board constituted under the repealed Ordinance until there is established a Commercial Vehicles Licensing Board under section 3 to replace such authority.

(4) Where any appeal in respect of a decision made under the repealed Ordinance is pending before any right to appeal in respect of such decision has accrued, the proceedings in respect of the appeal or in respect of any appeal under the accrued right to appeal, shall be continued or had, as the case may be, under this Act as if in respect of a decision under this Act, subject to all such directions as the authority or the court, as the case may be, may deem fit or expedient to give in the matter.

COMMERCIAL VEHICLES LICENSING BOARD

[Pt. VII, S. 58]

45

58. The Minister may, by rules, make such provisions as he considers necessary or expedient for the purpose of removing any difficulties occasioned by the coming into force of this Act, any such rule may be made so as to have effect as from the commencement of this Act.

Power of
Minister to
make
additional
provisions,
etc.